

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 30 augusti 2016

733/2016

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om skrotfordon och om begränsning av användningen av farliga ämnen i fordon

I enlighet med statsrådets beslut
ändras i statsrådets förordning om skrotfordon och om begränsning av användningen av farliga ämnen i fordon (123/2015) 2 § 2 punkten, 4 §, bilaga 1 och 3 punkten i bilaga 2, som följer:

2 §

Definitioner

I denna förordning avses med

2) *trehjuligt fordon* ett fordon i kategori L5e enligt 11 och 12 § i fordonslagen samt fordon som hör till motsvarande kategori enligt bestämmelser som gällde innan fordonslagen trädde i kraft,

4 §

Begränsningar av användningen av vissa farliga ämnen

Material och komponenter i fordon som släpps ut på marknaden får inte innehålla bly, kvicksilver, kadmium eller sexvärt krom.

Förbudet i 1 mom. tillämpas inte i de fall och under de villkor som anges i bilaga 1.

Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 2016. Förordningens 4 § träder dock i kraft först den 19 november 2016.

Helsingfors den 25 augusti 2016

Jordbruks- och miljöminister Kimmo Tiilikainen

Miljöråd Klaus Pfister

Material och komponenter som inte omfattas av förbudet i 4 § 1 mom.

<i>A. Bly som legeringsämne</i>		
Material och komponenter	Tillämpningsområde och när tillämpningen av förbudet upphör	Ska märkas eller annars göras identifierbara
1a. Stål avsett för bearbetning och satsvis varmförzinkade stålkomponenter som innehåller högst 0,35 viktprocent bly		
1b. Kontinuerligt förzinkad stålplåt som innehåller högst 0,35 viktprocent bly	Fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och reservdelar till sådana fordon	
2a. Aluminium avsett för bearbetning som innehåller högst 2 viktprocent bly	Reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2005	
2b. Aluminium som innehåller högst 1,5 viktprocent bly	Reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2008	
2c. Aluminium som innehåller högst 0,4 viktprocent bly	1)	
3. Kopparlegeringar som innehåller högst 4 viktprocent bly	1)	
4a. Lagerskålar och -bussningar	Reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2008	
4b. Lagerskålar och -bussningar i motorer, transmissioner och kompressorer för luftkonditionering	Reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2011	
<i>B. Bly och blyföreningar i komponenter</i>		
Material och komponenter	Tillämpningsområde och när tillämpningen av förbudet upphör	Ska märkas eller annars göras identifierbara
5. Batterier	1)	X
6. Vibrationsdämpare	Fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och reservdelar till sådana fordon	X
7a. Vulkaniseringsmedel och stabilisatorer för elastomerer som används i bromsslängor, bränsleslängor, ventilationslängor, elastomer- och metalldelar i chassikonstruktioner och motorupphängningar	Reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2005	

7b. Vulkaniseringsmedel och stabilisatorer för elastomerer som används i bromsslangor, bränsleslangor, ventilationsslangor, elastomer- och metalldelar i chassikonstruktioner och motorupphängningar som innehåller högst 0,5 viktprocent bly	Reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2006	
7c. Bindemedel för elastomerer som används i drivlinesystem, som innehåller högst 0,5 viktprocent bly	Reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2009	
8a. Bly i lod för att fästa elektriska och elektroniska komponenter vid elektroniska kretskort och bly i pläteringsskikt på anslutningar på andra komponenter än elektrolytiska kondensatorer av aluminium, på komponentstift och på elektroniska kretskort	Fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och reservdelar till sådana fordon	X ³⁾
8b. Bly i lod i elektriska tillämpningar, utom för lödning på elektroniska kretskort eller på glas	Fordon som typgodkänts före den 1 januari 2011 och reservdelar till sådana fordon	X ³⁾
8c. Bly i pläteringsskikt på anslutningar på elektrolytiska kondensatorer av aluminium	Fordon som typgodkänts före den 1 januari 2013 och reservdelar till sådana fordon	X ³⁾
8d. Bly som används vid lödning på glas i luftmassemätare	Fordon som typgodkänts före den 1 januari 2015 och reservdelar till sådana fordon	X ³⁾
8e. Bly i lödmetall med hög smälttemperatur (dvs. blybaserade legeringar som innehåller mer än 85 viktprocent bly)	2)	X ³⁾
8f. a) Bly i press-fit-don	Fordon som typgodkänts före den 1 januari 2017 och reservdelar till sådana fordon	X ³⁾
8f. b) Bly i press-fit-don förutom i anslutningsdon i fordons kabelnät	2)	X ³⁾
8g. Bly i lödpunkter för elektrisk koppling mellan halvledarskiva och substrat i flip-chip-stackar av integrerade kretsar	2)	X ³⁾
8h. Bly i lod för att fästa värmespridare vid kylfällan i effekthalvledarenheter med en chipstorlek på minst 1 cm ² projektyta och en nominell strömtäthet på minst 1 A/mm ² kiselchipyta	Fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och reservdelar till sådana fordon	X ³⁾
8i. Bly i lod i elektriska tillämpningar på glas, utom för lödning av laminerat glas	Fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och reservdelar till sådana fordon	X ³⁾
8j. Bly i lod för lödning i laminerat glas	Fordon som typgodkänts före den 1 januari 2020 och reservdelar till sådana fordon	X ³⁾
9. Ventiläten	Reservdelar till motortyper som utvecklats före den 1 juli 2003	

10a. Elektriska och elektroniska komponenter som innehåller bly, i glas eller keramiskt material, i en matris av glas eller keramiskt material, i ett glaskeramiskt material eller i en matris av glaskeramiskt material. Detta undantag omfattar inte användning av bly i — glas i glödlampor och glasyr på tändstift, eller — dielektriska keramiska komponenter förtecknade under 10b, 10c och 10d.		X ⁴ (för andra komponenter än piezokomponenter i motorer)
10b. Bly i PZT-baserade dielektriska keramiska material i kondensatorer som ingår i integrerade kretsar eller diskreta halvledare		
10c. Bly i dielektriska keramiska material i kondensatorer med en märkspänning på mindre än 125 V AC eller 250 V DC	Fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och reservdelar till sådana fordon	
10d. Bly i dielektriska keramiska material i kondensatorer som kompenserar temperaturrelaterade avvikelser hos sensorer i sonarsystem som använder ultraljud	Fordon som typgodkänts före den 1 januari 2017 och reservdelar till sådana fordon	
11. Pyrotekniska laddningar	Fordon som typgodkänts före den 1 juli 2006 och reservdelar till sådana fordon	
12. Blyhaltiga termoelektriska material i fordonselektriska tillämpningar för att minska koldioxidutsläpp genom återvinning av värme från avgaser	Fordon som typgodkänts före den 1 januari 2019 och reservdelar till sådana fordon	X
<i>C. Sexvärt krom</i>		
Material och komponenter	Tillämpningsområde och när tillämpningen av förbudet upphör	Ska märkas eller annars göras identifierbara
13a. Korrosionsskyddande beläggningar	Reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2007	
13b. Korrosionsskyddande beläggningar på bultar/muttrar i chassikonstruktioner	Reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2008	
14. Som korrosionsskydd för kolstålssystemet i absorptionskylskåp i husbilar, högst 0,75 viktprocent i köldmediet, utom då andra kyltekniker är praktiskt användbara (dvs. tillgängliga på marknaden för användning i husbilar) och inte leder till negativa effekter för miljö, hälsa och/eller konsumentssäkerhet		X

<i>D. Kvicksilver</i>		
Material och komponenter	Tillämpningsområde och när tillämpningen av förbudet upphör	Ska märkas eller annars göras identifierbara
15a. Urladdningslampor för strålkastare	Fordon som typgodkänts före den 1 juli 2012 och reservdelar till sådana fordon	X
15b. Lysrör som används i belysningen i instrumentpaneler	Fordon som typgodkänts före den 1 juli 2012 och reservdelar till sådana fordon	X
<i>E. Kadmium</i>		
Material och komponenter	Tillämpningsområde och när tillämpningen av förbudet upphör	Ska märkas eller annars göras identifierbara
16. Batterier för eldrivna fordon	Reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 31 december 2008	

1) En översyn av detta undantag inleddes 2015.

2) Detta undantag ska ses över 2019.

3) Demontering om ett genomsnittligt gränsvärde på 60 gram per fordon överskrids i samband med punkt 10a. För tillämpningen av denna bestämmelse ska endast fabriksmonterad elektronisk utrustning beaktas.

4) Demontering om ett genomsnittligt gränsvärde på 60 gram per fordon överskrids i samband med punkt 8 a—8 j. För tillämpningen av denna bestämmelse ska endast fabriksmonterad elektronisk utrustning beaktas.

Anmärkningar:

- En halt på högst 0,1 viktprocent bly, sexvärt krom och kvicksilver, och högst 0,01 viktprocent kadmium i homogent material ska tolereras.
- Återanvändning av fordonsdelar som redan finns på marknaden när giltighetstiden för ett undantag löper ut är tillåtet utan begränsning.
- Reservdelar som har släppts ut på marknaden efter den 1 juli 2003 och som används i fordon som har släppts ut på marknaden före den 1 juli 2003 ska inte omfattas av förbudet i 4 § 1 mom. Detta gäller dock inte för hjulbalanseringsvikter, kolborstar för elmotorer och bromsbelägg.

Tekniska minimikrav för lagring och förbehandling av skrotfordon

3. Vid förbehandling ska för sanering av skrotfordonen så snart som möjligt

- batterier och tankar med flytgas avlägsnas,
 - explosiva komponenter, exempelvis luftkuddar, avlägsnas eller på annat sätt oskadliggörs,
 - bränsle, motorolja, växellådsolja, transmissionsolja, hydraulolja, kylvätska, frostsnyddsmiddel, bromsvätska, vätskor från luftkonditioneringssystemet och andra vätskor i skrotfordonet avlägsnas samt samlas in och lagras separat, om de inte är nödvändiga för återanvändningen av de berörda komponenterna,
 - alla komponenter som konstaterats innehålla kvicksilver avlägsnas i så stor utsträckning som möjligt,
 - de komponenter som konstaterats innehålla sådana långlivade organiska föreningar som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 850/2004 om långlivade organiska föreningar och om ändring av direktiv 79/117/EEG avlägsnas i så stor utsträckning som möjligt.
-