

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

2002 Julkaistu Helsingissä 30 päivänä joulukuuta 2002 N:o 1250—1254

SISÄLLYS

N:o		Sivu
1250	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen sekä nelipyöräisten rakenteesta ja varusteista	5151
1251	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus traktorien, moottorityökoneiden ja maastoajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä hinattavien laitteiden rakenteesta ja varusteista	5167
1252	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus muualla kuin Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa rekisteröidylle tai käyttöön otetulle ajoneuvolle myönnettävistä poikkeusluvista	5188
1253	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus erikoiskuljetuksista ja erikoiskuljetusajoneuvoista annetun liikenneministeriön päätöksen muuttamisesta	5190
1254	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus auton nastarenkaan nastan pistovoiman mittauksesta annetun liikenneministeriön asetuksen 1 §:n muuttamisesta	5196

N:o 1250

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus

kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen sekä nelipyöräisten rakenteesta ja varusteista

Annettu Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti säädetään 11 päivänä joulukuuta 2002 annetun ajoneuvolain (1090/2002) nojalla:

1 luku

Yleiset säännökset

1 §

Sovelletamisala

1. Tätä asetusta sovelletaan L-luokan ajoneuvojen sekä polkupyöräisten rakenteeseen ja varusteisiin.

2. Tätä asetusta sovelletaan 1 momentissa tarkoitettuihin sotilasajoneuvoihin, jollei puolustusministeriön asetuksella ajoneuvolain (1090/2002) nojalla toisin säädetä.

3. Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksella säädetään erikseen moottoripyörän ja mopon rakenteen muuttamisesta sekä vaurioituneen ajoneuvon kunnostamisesta ja koostamisesta osista.

2 §

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

a) *tyyppihyväksynnällä* menettelyä, jossa hyväksyntäviranomainen varmentaa ajoneuvotyyppin ajoneuvon tai järjestelmän, osan taikka erillisen teknisen yksikön täyttävän sitä koskevat tekniset vaatimukset; tyyppihyväksyntöjä ovat EY-tyyppihyväksyntä, E-tyyppihyväksyntä ja piensarjatyypihyväksyntä;

b) *tyyppihyväksyntädirektiivillä* kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä ja neuvoston direktiivin 92/61/ETY kumoamisesta annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2002/24/EY sellaisena kuin se on muutettuna liitteessä 1 olevan 0 kohdan mukaisesti;

c) *erityisdirektiivillä* tyyppihyväksyntädi-

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/24/EY (32002L0024); EYVL N:o L 124, 9.5.2002, s. 1
Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/51/EY (32002L0051); EYVL N:o L 252, 20.9.2002, s. 20

rektiivin nojalla annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston, Euroopan neuvoston tai Euroopan komission direktiiviä, joka koskee ajoneuvon järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön EY-tyyppihyväksyntää;

d) *EY-tyyppihyväksynnällä* tyyppihyväksyntädirektiivin mukaisesti annettua ajoneuvon tyyppihyväksyntää ja erityisdirektiivin mukaisesti annettua ajoneuvon järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntää;

e) *Geneven sopimuksella* Genevessä 20 päivänä maaliskuuta 1958 tehtyä moottorijoneuvojen varusteiden ja osien hyväksymisehtojen yhdenmukaistamista ja hyväksymisten vastavuoroista tunnustamista koskevaa sopimusta (SopS 70/76);

f) *E-säännöllä* Geneven sopimukseen liitettyä sääntöä;

g) *E-tyyppihyväksynnällä* E-säännön mukaista ajoneuvon järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntää; kun tämän asetuksessa viitataan E-sääntöön, tarkoitetaan sääntöä sellaisena kuin se on alkuperäisenä tai muutettuna ajoneuvon tai varusteen käyttöönottoajankohtana;

h) *direktiiviä tai E-sääntöä vastaavalla ajoneuvolla, järjestelmällä, osalla ja erillisellä teknisellä yksiköllä* sellaista ajoneuvoa, järjestelmää, osaa ja erillistä teknistä yksikköä, jota ei ole tyyppihyväksytty, mutta joka täyttää direktiivin tai E-säännön tekniset vaatimukset;

i) *FMVSS-standardin vaatimuksia vastaavalla rakenneosalla* sellaista ajoneuvon rakenneosaa, joka täyttää Amerikan Yhdysvaltojen liittovaltion asettaman turvallisuusstandardin vaatimukset;

j) *globaalisopimuksella* Genevessä 25 päivänä kesäkuuta 1998 tehtyä pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja/tai niissä käytettäviin osiin sovellettavien maailmanlaajuisien teknisten sääntöjen vahvistamista koskevaa sopimusta (SopS 54/2001);

k) *maailmanlaajuisella hyväksynnällä* ajoneuvon rakenteen, varusteen tai osan hyväksyntää globaalisopimukseen liitetyn säännön mukaisesti;

l) *ETA-valtiolla* Euroopan talousalueeseen kuuluvaa valtiota.

3 §

Tyyppihyväksytyn ajoneuvon, järjestelmän, osan ja erillisten teknisen yksikön merkintä

1. EY-tyyppihyväksyntä osoitetaan vaatimustenmukaisuustodistuksella taikka ajoneuvoon, osaan tai erilliseen tekniseen yksikköön tehdyllä hyväksyntämerkinnällä, jossa on erityisdirektiivin numero ja suorakulmion kehystämänä e-kirjain ja hyväksyneen valtion tunnus.

2. E-tyyppihyväksyntä osoitetaan ajoneuvoon, osaan tai erilliseen tekniseen yksikköön tehdyllä hyväksyntämerkinnällä, jossa on renkaan ympäröimänä E-kirjain ja hyväksyneen valtion tunnus ja, jos sääntö sitä edellyttää, säännön numero.

4 §

Direktiivin ja E-säännön vaatimusten tunnustaminen etukäteen

Ajoneuvo, järjestelmä, osa ja erillinen tekninen yksikkö katsotaan hyväksyttäväksi myös, jos se täyttää sitä koskevassa erityisdirektiivissä tai E-säännössä taikka erityisdirektiivin tai E-säännön myöhemmässä muutoksessa asetetut vaatimukset ennen niiden pakollista soveltamista tyyppihyväksyntävaatimuksena tai vaatimuksena direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta.

2 luku

Ajoneuvojen perus- ja alaluokitukset

5 §

Ajoneuvojen peruluokitus

Kaksi- ja kolmipyöräisten moottorikäyttöisten ajoneuvojen ja nelipyöräisten peruluokituksesta säädetään ajoneuvolaissa.

6 §

Trial- ja enduromoottoripyörä

1. Trialmoottoripyöräksi katsotaan ajoneuvot, joilla on seuraavat ominaisuudet:

a) istuimen enimmäiskorkeus 700 mm;

b) vähimmäismaavara 280 mm;
c) polttoainesäiliön enimmäiskapasiteetti 4 litraa;

d) vähimmäisvälityssuhde suurimmalla vaihteella (ensisijainen suhde \times välityssuhde \times lopullinen suhde) vähintään 7,5;

2. Enduromoottoripyöriksi katsotaan ajoneuvot, joilla on seuraavat ominaisuudet;

a) istuimen vähimmäiskorkeus 900 mm;

b) vähimmäismaavara 310 mm;

c) kokonaisvälityssuhde suurimmalla vaihteella (ensisijainen suhde \times välityssuhde \times lopullinen suhde) vähintään 6,0.

3 luku

Direktiiveihin tai E-sääntöihin pohjautuvat vaatimukset

7 §

Yleiset rakenne- ja varustevaatimukset

1. Ajoneuvolain 25 ja 26 §:ssä säädetään ajoneuvojen laitteista ja varusteista sekä 28 §:ssä haitallisten päästöjen ja energiankulutuksen rajoittamisesta. Poikkeuksista säädetään tässä asetuksessa ja sen liitteissä. Ajoneuvolain 27 §:ssä tarkoitettu valtuudesta Ajoneuvohallintokeskukselle poikkeusten myöntämiseen ajoneuvoja koskevista vaatimuksista säädetään 6 luvussa.

2. Sellaista tunnusta ja merkkivalaisinta, joka ajoneuvoryhmää koskevilla säännöksissä säädetään pakolliseksi tai sallitaksi tiettyyn ajoneuvoon tai ajoneuvoryhmään, ei saa asentaa muuhun ajoneuvoon.

3. Ajoneuvossa ei saa olla mitään, mikä kuljettajan paikalta estää näkemästä ajotietä eteen ja sivuille tai mikä haittaa kuljettajan toimintaa.

8 §

Direktiivien ja E-sääntöjen mukaiset vaatimukset

1. L-luokan ajoneuvojen sekä niiden järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden tulee tyyppihyväksynnässä ja ensi kertaa käyttöön otettaessa täyttää liitteessä 1 olevat EY- tai E-tyyppihyväksyntää tai di-

rektiivin tai E-säännön vastaavuutta koskevat vaatimukset.

2. Piensarjatyypin hyväksynnässä ja piensarjatyypin hyväksytyin ajoneuvon rekisteröinti- ja muutokatsastuksessa voidaan soveltaa liitteessä 2 olevia poikkeuksia liitteessä 1 olevista vaatimuksista.

9 §

Pienitehoisen mopon vaatimustenmukaisuus

Pienitehoinen mopo saa poiketa renkaita, matkustajan kädensijoja, luvattoman käytön estäviä laitteita, tehoa ja vääntömomenttia, valaisimia ja heijastimia sekä hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien tunnuksia koskevista vaatimuksista siten kuin niitä koskevissa direktiiveissä erikseen säädetään.

10 §

Eräiden yhdysvaltalaisen, kanadalaisen ja japanilaisten standardien mukaisen ajoneuvon vaatimustenmukaisuus

1. Muuttotavarana maahan tuodun, ulkovan valtion edustuston tai diplomaattikunnan jäsenen hallinnassa olevan tai olleen, perintönä tai testamentilla saadun sekä tullihuutokaupasta tai muusta valtion järjestämästä huutokaupasta hankitun L-luokan ajoneuvon katsotaan täyttävän liitteessä 1 säädetty tyyppihyväksyntää tai vaatimustenmukaisuutta koskevat vaatimukset, jos ajoneuvo täyttää kaikkien ajoneuvon mallivuotta koskevien FMVSS- tai CMVSS- standardien taikka japanilaisten ajoneuvoja koskevien turvallisuussääntöjen ja yhdysvaltalaisen, kanadalaisen tai japanilaisten pakokaasupäästöjä koskevien sääntöjen mukaiset vaatimukset.

2. Tässä pykälässä tarkoitetun ajoneuvon valaisimien lukumäärän ja etuvalaisimien värin tulee vastata liitteessä 1 olevassa 32 kohdassa tarkoitetussa kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennusta koskevassa direktiivissä 93/92/ETY tai L_{3e}-luokan ajoneuvojen valaisinten asennusta koskevassa E-säännössä n:o 53 taikka L_{1e}-luokan ajoneuvojen valaisinten asennusta koskevassa E-säännössä n:o 74 olevia vaatimuksia ja



liitteessä 1 olevassa 33 kohdassa tarkoitettujen moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen äärivalaisimia, etuvalaisimia, takavalaisimia ja jarruvalaisimia koskevassa direktiivissä 76/758/ETY olevia vaatimuksia.

4 luku

L-luokan ajoneuvoja koskevat kansalliset vaatimukset

11 §

Vilkkuva varoitusvalaisin

1. Hälytysajoneuvona käytettävän moottoripyörän varoitusvalaisimen tulee olla E-hyväksytty säännön n:o 65 mukaisesti tai Ajoneuvohallintokeskuksen hyväksymä.

2. Milloin varoitusvalaisimen eri suunnista havaituksi tuleminen sitä edellyttää, näitä valaisimia saa olla useita.

12 §

Pysäytysvalaisin

Pysäytysvalaisimen tulee syttyä ja sammua 1—2 kertaa sekunnissa. Pysäytysvalaisimen valovoiman valaisimen referenssiakselin suunnassa ja siitä vähintään 5° poikkeavassa suunnassa tulee olla vähintään 500 kandela. Valaisimen tulee olla sijoitettu ajoneuvon pituussuuntaiselle keskiviivalle tai vasemmalle puolelle.

13 §

Varoituskolmio

Varoituskolmion tulee olla E-hyväksytty säännön n:o 27 mukaisesti.

14 §

Hälytysajoneuvon äänimerkinantolaite

Hälytysajoneuvona käytettävässä moottoripyörässä tulee olla äänenkorkeudeltaan vaihtelevaa tai jaksottaista ääntä antava äänimerkinantolaite, jonka äänen voimakkuus on seitsemän metrin etäisyydeltä ajoneuvon edestä mitattuna suurempi kuin 104 dBA.

Tällaista laitetta ei saa asentaa muuhun moottoripyörään.

15 §

Suojakypärä

Tieliikennelain 89 §:ssä tarkoitettuja tyy-piltään hyväksytyjä suojakypäriä ovat E-säännön n:o 22/04 mukaisesti hyväksytyt suojakypäret ja standardin FMVSS 218 vaatimukset täyttävät suojakypäret.

5 luku

Polkupyörä

16 §

Polkupyörää koskevien säännösten soveltaminen

Tässä luvussa olevia säännöksiä sovelletaan ajoneuvolain 19 §:ssä määriteltyyn polkupyörään, jonka istuinkorkeus istuimen matalimmassa säätöasennossa on 0,635 metriä tai enemmän. Tässä luvussa olevia säännöksiä sovelletaan soveltuvin osin myös potkupyörään.

17 §

Jarrut

1. Polkupyörässä tulee olla ainakin yksi tehokas jarrulaite. Tavarankuljetukseen tarkoitettu yhden henkilön kuljetukseen tarkoitettu polkupyörässä, perävaunulla varustettu polkupyörässä ja polkupyörässä, jossa on enemmän kuin kaksi vaihdetta, tulee kuitenkin olla kaksi erillistä tehokasta jarrulaitetta.

2. Jarrulaitteiden jarrutustehon ja lujuuden tulee täyttää standardin SFS 5200 tai ISO 4210 jarruja koskevat vaatimukset.

18 §

Ohjauslaite

Jos polkupyörän ohjaustangon ja etuhaarukan yhdistävä ohjainkannatin on säädettävissä, sen tulee olla varustettu pysyvällä merkinnällä vähimmäissyvyydestä, johon oh-

jainkannatin on asetettava etuhaarukan laakeriputkeen. Vähimmäissyvyysmerkinnän tulee olla putken alapäästä mitattuna etäisyydellä, joka on 2,5 kertaa ohjainkannatinputken ulkohalkaisija.

19 §

Heijastimet

1. Polkupyörässä tulee olla etu-, sivu-, poljin- ja takaheijastimet. Sivuheijastimet on oltava polkupyörän sekä etu- että takaosassa kummallakin sivulla. Poljinheijastimia tulee kussakin polkimessa olla kaksi ja poljettaessa niistä toisen tulee olla suunnattu eteen- ja toisen taaksepäin. Urheilu- tai kilpakäyttöön rakennetussa, tiellä käytettävässä polkupyörässä, jonka omamassa on enintään 10 kg ja jossa on vähintään 12 vaihdetta, ei kuitenkaan vaadita etu-, sivu- eikä poljinheijastimia polkupyörää valoisaan aikaan ajettaessa.

2. Etuheijastimen tulee olla valkoinen, takaheijastimen punainen sekä poljin- ja sivuheijastimien ruskeankeltaisia. Sivuheijastimina hyväksytään myös heijastavat renkaat, jotka väriltään ja heijastuskyvyltään vastaavat E-säännön n:o 88 vaatimuksia.

3. Etu- ja takaheijastimen tulee olla vähintään 0,30 metrin ja enintään 1,20 metrin korkeudella tiestä.

4. Etu-, sivu- ja takaheijastimen tulee olla hyväksytyt liitteessä 1 olevassa 33 kohdassa mainitut direktiivin tai E-säännön luokkaan IV A. Poljinheijastimien tulee täyttää sanotun direktiivin tai E-säännön luokan I A punaisen heijastimen heijastusvaatimukset.

5. Polkupyörässä saa olla turvaviiriin kiinnitetyt, eteenpäin suunnatut valkoiset tai keltaiset ja taaksepäin suunnatut keltaiset tai punaiset heijastimet. Turvaviiri saa olla kääntävissä pyörän pitkittäissuuntaan.

6. Polkupyörässä saa olla tässä pykälässä vaadittujen heijastimien lisäksi eteenpäin suunnattuja valkoisia, sivullepäin suunnattuja keltaisia ja taaksepäin suunnattuja punaisia heijastimia. Tässä pykälässä vaadittujen heijastimien lisäksi eteenpäin ja taaksepäin suunnatut sallitut heijastimet saavat olla asennettuina leveys suunnassa polkupyörän keskilinjasta poiketen ja enintään 1,30 metrin korkeudelle tiestä.

20 §

Valaisimet

1. Ajettaessa tieliikennelain 36 §:n 2 momentin mukaisissa olosuhteissa tulee polkupyörässä olla eteenpäin valkoista tai vaaleankeltaista valoa näyttävä valaisin. Polkupyörässä saa olla taaksepäin punaista valoa näyttävä valaisin. Valaisimet saavat olla sijoitettuina leveys suunnassa polkupyörän keskilinjasta poiketen.

2. Valaisimien tulee olla vähintään 0,30 metrin ja enintään 1,30 metrin korkeudella tiestä.

21 §

Äänimerkinantolaitte

Polkupyörässä tulee olla äänimerkinantolaitteena soittokello.

6 luku

Erinäisiä säännöksiä

22 §

Poikkeukset vammaisen kuljettajan ja matkustajan käyttöön tarkoitetulle ajoneuvolle

Ajoneuvon rekisteröinti- tai muutoskatsastuksessa voidaan hyväksyä poikkeuksia vammaisen kuljettajan ja matkustajan käyttöön tarkoitetun ajoneuvon erikoislaitteille ehdolla, etteivät poikkeukset vaaranna merkittävästi turvallisuutta.

23 §

Ajoneuvohallintokeskukselta haettavat ajoneuvon rakennetta ja varusteita koskevat poikkeukset

1. Ajoneuvohallintokeskus voi erityisestä syystä:

a) myöntää määräaikaisen vain Suomessa voimassa olevan poikkeuksen ajoneuvotyyppille, yksittäiselle ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle ja erilliselle tekniselle yksikölle, jolle ei vielä ole myönnetty tässä asetuksessa vaadittua hyväksyntää, jos ajoneuvotyyppi,

ajoneuvo, järjestelmä osa tai tekninen yksikkö on testattu Suomessa tai muussa ETA-valtiossa ja täyttää hyväksynnän edellytyksenä olevat vaatimukset;

b) hyväksyä vähintään neljä vuotta ennen rekisteröintiä maahan tuodun rekisteröimättömän ajoneuvon, jota ei ole käytetty, otettavaksi käyttöön maahantuontiajankohtana voimassa olleiden vaatimusten mukaisesti;

c) uudistaa määräajaksi taikka määrätylle henkilölle tai yhteisölle myönnetyn poikkeuksen uudeksi määräajaksi taikka toiselle henkilölle tai yhteisölle.

2. Ajoneuvohallintokeskus voi erityisestä syystä, jos poikkeus ei vaaranna liikenneturvallisuutta eikä vääristä kilpailua, myöntää yksittäiselle ajoneuville poikkeuksen tässä asetuksessa säädettyistä ajoneuvon rakennetta ja varusteita koskevista vaatimuksista.

3. Ajoneuvohallintokeskus voi erityisestä syystä myöntää joko yksittäiselle tai useammalle nopeuskilpailussa käytettävälle L-luokan ajoneuville, jonka moottoria nopeuskilpailusääntöjen mukaan saa virittää, ajoneuvoa kilpailussa käytettäessä sekä matkalla kilpailuun tai katsastukseen voimassa olevan määräaikaisen poikkeuksen tässä asetuksessa säädettyistä ajoneuvon rakennetta ja varusteita koskevista vaatimuksista.

4. Ajoneuvohallintokeskus voi myöntää tässä asetuksessa säädettyistä ajoneuvon rakennetta ja varusteita koskevista vaatimuksista poikkeavan tyyppi hyväksynnän vammaisen kuljettajan tai matkustajan käyttöön tarkoitetun ajoneuvon vammaisen erityistarpeisiin varustetuille järjestelmille, osille ja erillisille teknisille yksiköille.

24 §

Sarjan viimeisiä ajoneuvoja koskevat poikkeukset

1. Ajoneuvohallintokeskuksen on varmistettava, ettei valmistussarjan viimeisille ajoneuvoille myönnettävien poikkeusten enimmäismäärää ylitetä. Ajoneuvohallintokeskus merkitsee tiedon myönnetystä poikkeuksesta ajoneuvoja koskevaan rekisteriin ja ajoneuvon rekisteröinnistä annettavaan todistukseen.

2. Ajoneuvohallintokeskus ilmoittaa kuu-kauden kuluessa muiden jäsenvaltioiden toi-

mivaltaisille viranomaisille myönnettyjen poikkeuksien keston ja syyt yhdessä tyyppi-hyväksyntädirektiivin 16 artiklan 1 ja 2 kohdassa säädettyjen tietojen kanssa. Ajoneuvohallintokeskus lähettää joka vuosi komissiolle luettelon myönnettyistä poikkeuksista ja niiden syistä.

25 §

Poikkeukset uutta teknologiaa soveltaville ajoneuvoille, osille tai erillisille teknisille yksiköille

1. Ajoneuvohallintokeskus voi myöntää luonteeltaan yhden tai useamman erityisdirektiivin yhteen tai useampaan vaatimukseen soveltumattomia tekniikoita tai ratkaisuja käyttäen valmistetuille ajoneuvoille, osille tai erillisille teknisille yksiköille poikkeuksen, jos poikkeus ei merkittävästi haittaa ympäristöä tai vaaranna liikenneturvallisuutta.

2. Ajoneuvohallintokeskus lähettää kuu-kauden kuluessa jäljennöksen poikkeuksesta ja sen liitteistä muiden ETA-valtioiden hyväksyntäviranomaisille ja toimittaa viipymättä komissiolle kertomuksen, joka sisältää:

a) syyn, miksi kyseisistä tekniikoista tai ratkaisuksista johtuu, että ajoneuvo, osa tai erillinen tekninen yksikkö ei sovellu jonkin erityisdirektiivin vaatimuksiin;

b) kuvauksen esille tulevista turvallisuus- ja ympäristönsuojelukysymyksistä sekä toteutetut toimenpiteet;

c) kuvauksen testeistä ja niiden tuloksista, jotka osoittavat jonkin 1 momentissa tarkoitettun erityisdirektiivin vaatimuksia vastaavan turvallisuuden ja ympäristönsuojelun tason;

d) ehdotukset vastaavien erityisdirektiivien muutoksiksi tai tarvittaessa uusiksi erityisdirektiiveiksi.

26 §

Raportointi myönnettyistä poikkeuksista

Ajoneuvohallintokeskus toimittaa liikenne- ja viestintäministeriölle joka vuosi maaliskuun loppuun mennessä luettelon 22-25 §:n nojalla myönnettyistä poikkeuksista.

27 §

Voimaantulo

1. Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2003.

2. Ennen tämän asetuksen voimaantuloa ensi kertaa Suomessa liikenteeseen hyväksytyä ajoneuvoa, järjestelmää, osaa ja erillistä teknistä yksikköä saa käyttää liikenteessä, jos se on tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleiden tai myöhempien säännösten ja määräysten mukainen.

3. Vuonna 1993 tai sen jälkeen muualla kuin Suomessa ensi kertaa käyttöön otetun tai otettavan ajoneuvon ja sen järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön, joka otetaan Suomessa käyttöön liikenteessä tämän asetuksen tultua voimaan, tulee täyttää ne vaatimukset:

a) jotka koskivat ajoneuvon käyttöönoton ajankohtana Suomessa ensi kertaa käyttöön otettua ajoneuvoa; tai

b) joita liitteissä olevien taulukoiden mukaisesti sovelletaan ajoneuvon käyttöönottopäivänä.

4. Ennen vuotta 1993 muualla kuin Suomessa ensi kertaa käyttöön otetun ajoneuvon ja sen järjestelmän, osan ja erillisen teknisen

yksikön, joka otetaan Suomessa käyttöön liikenteessä tämän asetuksen tultua voimaan, tulee täyttää:

a) ne vaatimukset, jotka koskivat ajoneuvon käyttöönoton ajankohtana Suomessa ensi kertaa käyttöön otettua ajoneuvoa;

b) viimeisimpien sellaisten E-sääntöjen tai erityisdirektiivien vaatimukset, joita Geneven sopimukseen liittynyt valtio tai ETA-valtio sai soveltaa ajoneuvon käyttöönoton ajankohdaksi; tai

c) ETA-valtiossa voimassa olleet kansalliset, muut kuin a tai b kohdassa tarkoitetut vaatimukset, jotka turvallisuutta ja ympäristöä koskien vastaavat vähintään a tai b kohdassa tarkoitettuja vaatimuksia.

5. Jos vuonna 1993 tai myöhemmin käyttöön otetun ajoneuvon rakennetta tai varusteita muutetaan tämän asetuksen tultua voimaan, muutos on tehtävä siten, että muutettu ajoneuvo täyttää 3 momentin b kohdassa tarkoitetut tai myöhemmät vaatimukset. Jos ennen vuotta 1993 käyttöön otetun ajoneuvon rakennetta muutetaan, muutetun ajoneuvon on täytettävä ajoneuvon käyttöönottoajankohdaksi voimassa olleet tai myöhemmät vaatimukset.

Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeri *Kimmo Sasi*

Apulaisosastopäällikkö Reino Lampinen

DIREKTIIVIEN JA E-SÄÄNTÖJEN MUKAISET VAATIMUKSET L-LUOKAN AJONEUVOILLE SEKÄ JÄRJESTELMILLE, OSILLE JA ERILLISILLE TEKNI-SILLE YKSIKÖILLE

1. Tätä taulukkoa sovelletaan vuonna 1993 tai sen jälkeen käyttöön otettuun tai otettavaan sekä muutoksastettavaan L-luokan ajoneuvon tyyppihyväksynnässä sekä rekisteröinti- ja muutoksastuksessa.

2. Jos tyyppihyväksyntä- tai vastaavuusvaatimuksen voimaantulopäivä on merkitty:

- yhden direktiivin kohdalle;
- direktiivin yhden muutoksen kohdalle;
- direktiivin ja sen yhden tai useamman muutoksen alueelle; tai
- useamman muutoksen alueelle,






sanottu direktiivi muutoksineen, muutos tai useammat muutokset tulevat voimaan ja niitä sovelletaan sanotusta päivästä alkaen Suomessa tyyppihyväksyttävään tai rekisteröinti- tai muutoksastettavaan ajoneuvon.

3. Direktiiviä vastaavan E-säännön kohdalle ei ole merkitty säännön versiota eikä voimaantuloaikaa. Jos ajoneuvolla tai sen osalla ei ole EY-tyyppihyväksyntää tai jos edellytetään vastaavuutta eikä tyyppihyväksyntää, sovelletaan sellaisen E-säännön version vaatimuksia, jotka vähintään vastaavat ajoneuvon katsastukseen esittämisen ajankohtana voimassa olevan direktiivin vaatimuksia.

4. Geneven sopimuksen ja ajoneuvolailla kumotun ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen (1256/1992) mukaiset L-luokat vastaavat uuden tyyppihyväksyntädirektiivin 2002/24/EY mukaisia ajoneuvoluokkia seuraavasti:

- kaksipyöräinen mopo $L_1 = L_{1e}$;
- kolmipyöräinen mopo $L_2 = L_{2e}$;
- kaksipyöräinen moottoripyörä $L_3 = L_{3e}$;
- sivuvaunulla varustettu kaksipyöräinen moottoripyörä $L_4 = L_{4e}$;
- kevyt nelipyörä = L_{6e} ;
- kolmipyörä (pyörät symmetrisesti pituusakselin suhteen) ja nelipyörä $L_5 = L_{5e}$ ja L_{7e} .

Vaatimus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
0. Kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntä	92/61/ETY (kumottu)	-	L_{1e} , L_{2e} ja L_{6e}	1.1.1997			
			L_{3e} , L_{4e} , L_{5e} ja L_{7e}	1.1.1994			

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-2000/7/EY (nopeusmittari- vaatus, ku- mottu ja siirret- ty)		L _{1e} , L _{2e} , L _{6e}	 1.7.2002			
			L _{3e} , L _{4e} , L _{5e} ja L _{7e}	 1.7.2001			
	2002/24/EY		L	 9.11.2003			
18. Moottorin suurin vääntö- momentti ja suurin netto- teho	95/1/EY		L	2.8.1996	2.8.2000		
	- 2002/41/EY			 1.1.2004			
19. Mopojen ja moottoripyö- rien virityksen estäminen ¹	97/24/EY 7LUKU		L	17.6.1999	17.6.2003		
20. Polttoaine- järjestelmä	97/24/EY 6LUKU		L	17.6.1999	17.6.2003		
25. Suurin rakenteellinen nopeus	95/1/EY		L	2.8.1996	2.8.2000		
	- 2002/41/EY			 1.1.2004			
26. Massat ja mitat	93/93/ETY		L	1.11.1995	1.11.1999		
27. Kytkenä- laitteet	97/24/EY 10LUKU		L	17.6.1999	17.6.2003		

¹ a) Moottoripyörän, jonka sylinteritilavuus on 125 cm³ ja teho enintään 11 kW, seuraavien osien tai niistä muodostuvan alkuperäisestä poikkeavan kokonaisuuden vaihtaminen ajoneuvon ja minkä tahansa saman valmistajan toisen ajoneuvon välillä ei ole sallittua, jos ajoneuvon teho kasvaa yli 10 prosenttia tai nousee suuremmaksi kuin 11 kW:

i) kaksitahtimoottoreissa: sylinteri/mäntä-kokonaisuus, kaasutin, imusarja ja pakojärjestelmä; sekä
ii) nelitahtimoottoreissa a kohdan lisäksi: sylinterikansi ja nokka-akseli. Ajoneuvon suurinta nettotehoa ei kuitenkaan saa ajoneuvon rakennetta muuttamalla ylittää.

b) Mopon ja L_{6e}-luokan ajoneuvon seuraavien osien tai niistä muodostuvan alkuperäisestä poikkeavan kokonaisuuden vaihtaminen ajoneuvon ja minkä tahansa saman valmistajan toisen ajoneuvon välillä ei ole sallittua, jos ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus kasvaa yli 5 km/h:

i) kaksitahtimoottoreissa: sylinteri/mäntä-kokonaisuus, kaasutin, imusarja ja pakojärjestelmä; sekä
ii) nelitahtimoottoreissa a kohdan lisäksi: sylinterikansi ja nokka-akseli. Mopon ja kevyen nelipyörän suurinta rakenteellista nopeutta ei kuitenkaan saa ajoneuvon rakennetta muuttamalla ylittää.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
28. Toimenpiteet ilman pilaantumisen estämiseksi	97/24/EY 5 LUKU	47 40	L	17.6.1999	17.6.2003	ajoneuvon tulee olla E-sääntöä vastaava 1993 (ei koske L ₂ - eikä L ₅ -luokan ajoneuvoa, jonka kokonaismassa > 400 kg)	
	- 2002/51/EY ²		L	1.4.2003 ³ / 1.1.2006	1.7.2004 ⁴ / 1.1.2007		
29. Renkaat	92/23/ETY ⁵	75 30 54	L	1.1.1993			
	- 97/24/EY 1 LUKU	64		17.6.1999	17.6.2003		
31. Jarrujärjestelmä	93/14/ETY	78		5.4.1995	5.4.1999	1993	
32. Valaisin- ja merkivalolaitteiden asennus ajoneuvoon ⁶	93/92/ETY	74 53	L	1.11.1995	1.11.1999	1993	
	- 2000/73/EY			1.7.2002	ei koske		
33 a. Lähi- ja kaukovalaisimet ⁷	76/761/ETY	56 57 72	L	1993			
	- 97/24/EY 2 LUKU	76 82		17.6.1999	17.6.2003		
33 b. Suunta- valaisimet	76/759/ETY	6 50	L	1993			

² Ensimmäisistä voimaantulopäivämääristä alkaen on sovellettava direktiivin 5 luvun liitteessä II olevassa 2.2.1.1.5 kohdassa olevan taulukon rivillä A olevia raja-arvoja ja jälkimmäisistä päivämääristä alkaen rivillä B olevia raja-arvoja. Jälkimmäisiä päivämääriä ei kuitenkaan sovelleta L5e- ja L7e-luokkiin. L1e-, L2e- ja L6e-luokkiin on sovellettava 1.7.2004 alkaen direktiivin 5 luvun liitteessä I olevassa 2.2.1.1.3 kohdassa olevan taulukon toisella rivillä olevia raja-arvoja.

³ Trial- ja enduromoottoripyörien osalta vastaava päivämäärä on 1.1.2004.

⁴ Trial- ja enduromoottoripyörien osalta vastaava päivämäärä on 1.7.2005.

⁵ Vaihtoehto: DOT-merkityt renkaat 17.6.2003 saakka.

⁶ Poliisimoottoripyörässä tulee sen lisäksi, mitä direktiivissä tai E-säännössä sallitaan, olla vilkkuva sininen varoitusvalaisin (vaatimukset: 11 §) ja siinä saa olla enintään yksi eteenpäin suunnattu punainen vilkkuva pysäytysvalaisin (vaatimukset: 12 §).

⁷ Vaihtoehtona jonkin autojen lähi- ja kaukovalaisimia koskevan säännöksen mukaisesti hyväksytty.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vas- taava E- säätö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä tai E-säätöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- 97/24/EY 2 LUKU			17.6.1999	17.6.2003		
33 c. Jarru, etu- ja takavalaisi- met	76/758/ETY	50	L	1993			
	- 97/24/EY 2 LUKU			17.6.1999	17.6.2003		
33 d. Takare- kisterikilven valaisin	97/24/EY 2 LUKU	50	L	17.6.1999	17.6.2003		
33 e. Heijasti- met ⁸	76/757/ETY	3	L	1993			
	- 97/24/EY 2 LUKU			17.6.1999	17.6.2003		
33 f. Etusumu- valaisin	76/762/ETY	19	L	1993			
	- 97/24/EY 2 LUKU			17.6.1999	17.6.2003		
33 g. Takasu- muvalaisin	77/538/ETY	38	L	1993			
	- 97/24/EY 2 LUKU			17.6.1999	17.6.2003		
33 h. Peruutus- valaisin	77/539/ETY	23	L	1993			
	- 97/24/EY 2 LUKU			17.6.1999	17.6.2003		
34. Äänimer- kinantolaite	70/388/ETY	28	L ₃ – L ₅			1993	
	- 93/30/ETY		L	14.6.1995	14.6.1999		
35. Takarekis- terikilven si- iointi	93/94/EY			1.11.1995	1.11.1999		

⁸ L_{1c}-luokan ajoneuvon poljinheijastimien tulee kuitenkin olla ruskeankeltaiset. Heijastimet eivät saa olla kolmion muotoiset. Poljinheijastimen on lisäksi oltava muodoltaan sellaiset, että ne mahtuvat suorakulmioon, jonka sivumittojen suhde on korkeintaan kahdeksan. Jokaisen neljän poljinheijastimen heijastavan pinta-alan on oltava vähintään 8 cm².

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatimus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
jainti	- 1999/26/EY			1.7.2000	ei koske		
36. Sähkömagneettinen yhteensopivuus	97/24/EY 8 LUKU			17.6.1999	17.6.2003		
37. Melutaso ja pakojärjestelmä	78/1015/ETY (kumottu)	9 (L ₅)	L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₇			1993	
	- 87/56/ETY	41 (L ₃)					
	- 89/235/ETY	63 (L ₁)					
	97/24/EY 9 LUKU		L	17.6.1999	17.6.2003		
38. Taustapeili(t)	80/780/ETY ⁹ - 80/1272/ETY (kumottu)	81 (46)	L			1993	
	97/24/EY 4 LUKU			17.6.1999	17.6.2003		
39. Ulkonevat osat	97/24/EY 3LUKU		L	17.6.1999	17.6.2003		
40. Seisontatuki	93/31/ETY		L _{1e} , L _{3e}	14.6.1995	14.6.1999		
	- 2000/72/EY			1.7.2002	ei koske		
41. Luvattoman käytön estävät laitteet	74/61/ETY ¹⁰	18 62	L _{1e} - L _{5e}			1993	

⁹ L-luokan ajoneuvoissa saa käyttää myös direktiivin 71/127/ETY tai E-säännön 46 mukaisia suurimmalta rekisteröinnissä ja käytössä sallitulta massaltaan enintään 3 500 kg:n ajoneuvoille tarkoitettuja e- tai E-hyväksytyjä taustapeilejä.

¹⁰ L-luokan ajoneuvoissa saa käyttää autolle direktiivin 74/61/ETY mukaisesti hyväksytyä laitetta ajoneuvon luvattoman käytön estämiseksi. Vaihtoehto: Autorekisterikeskuksen/Ajoneuvohallintokeskuksen hyväksymä lukkolaite. E-sääntö 18/01 ei koske L_{1e}- ja L_{2e}-luokan ajoneuvoa. L_{1e}-, L_{2e}- ja L_{6e}-luokan ajoneuvoissa lukkolaite on vapaaehtoinen.




Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	93/33/ETY		L	14.6.1995	14.6.1999		
	- 1999/23/EY			1.7.2000	ei koske		
42. Ikkunat, tuulilasin pyyhkimet ja pesimet, korillisten ajoneuvojen huurteen- ja sumunpoistolaitteet ¹¹	97/24/EY 12 LUKU		L _{2e} , L _{5e} , L _{6e} , L _{7e}	17.6.1999	17.6.2003		
43. Matkustajan kädensijat ¹²	93/32/ETY		L _{1e} , L _{3e}	14.6.1995	14.6.1999		
	- 1999/24/EY			1.7.2000	ei koske		
44. Turvavyöt ja niiden kiinnityspisteet korillisissa ajoneuvoissa ¹³	97/24/EY 11 LUKU		L _{2e} , L _{5e} , L _{6e} , L _{7e}	17.6.1999	17.6.2003		
45. Nopeus- ja matkamittari	75/443/ETY	39	L _{3e} - L _{5e}	1.1.1993			
	- 2000/7/EY (kumottu ja siirretty)		L _{3e} , L _{4e} , L _{5e} , L _{7e}	1.7.2001			
			L _{1e} , L _{2e} , L _{6e}	1.7.2002			

¹¹ a) UmpinAISella korilla varustetussa L_{2e}-, L_{5e}-, L_{6e}-ja L_{7e}-luokan ajoneuvossa tulee olla tuulilasi, tuulilasin pyyhkimet ja pesulaite sekä huurteen- ja sumunpoistolaitteisto.

b) Pesulaitteen pesunestesäiliön tilavuuden tulee olla vähintään yksi litra.

¹² Koskee ajoneuvoja, jotka on tarkoitettu matkustajien kuljettamiseen.

¹³ Vaihtoehto: autojen turvavyötä koskeva 77/541/ETY tai E-sääntö 16.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaatus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
							
46. Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien tunnistaminen	93/29/EY	60	L _{3e} - L _{5e}			9.11.2003	
			L	14.6.1995	14.6.1999		
	- 2000/74/EY		L _{1e} - L _{7e}	1.7.2002	ei koske		
47. Lakisäätiset merkinnät	93/34/ETY		L	14.6.1995	14.6.1999		
	- 1999/25/EY			1.7.2000	ei koske		

**PIENSARJATYYPPIHYVÄKSYTTÄVIÄ L-LUOKAN AJONEUVOJA KOSKEVAT
POIKKEUKSET LIITTEEN 1 VAATIMUKSISTA**

Taulukkoa sovelletaan piensarjatyypin hyväksynnässä (tyypin valmistusmäärä on korkeintaan 25 ajoneuvoa vuodessa) ja piensarjatyypin hyväksytyin ajoneuvon rekisteröinti- ja muutostarkastuksessa.

(Ks. 8 §:n 2 momentti ja selite tämän liitteen lopussa)

Kohta	Kohde	Direktiivin numero	Piensarjatyypin hyväksyntä	Piensarjatyypin hyväksytyin ajoneuvon rekisteröinti- ja muutostarkastus
18	Moottorin suurin vääntömomentti ja suurin nettoteho	95/1/EY	C	C
19	Mopojen ja moottoripyörien virityksen estäminen	97/24/EY 7 LUKU	B	B
20	Polttonestesäiliö	97/24/EY 6 LUKU	A	C
25	Suurin rakenteellinen nopeus	95/1/EY	A rajattu nopeus C nopeus ei rajattu	A rajattu nopeus C nopeus ei rajattu
26	Massat ja mitat	93/93/ETY	C	C
27	Kytentäilaitteet	97/24/EY 10 LUKU	X	X
28	Toimenpiteet ilman pilaantumisen estämiseksi	97/24/EY 5 LUKU - 2002/51/EY	B	B
29	Renkaat	97/24/EY 1 LUKU	X	X
31	Jarrujärjestelmä	93/14/ETY	B	B
32	Valaisin- ja merkkivalolaitteiden asennus ajoneuvon	93/92/ETY	A asennus X komponentit	C asennus X komponentit
34	Äänimerkinantolaitteet	93/30/ETY	A	C
35	Takarekisterikilven sijainti	93/94/ETY - 1999/26/EY	A	C
36	Sähkömagneettinen yhteensopivuus	97/24/EY 8 LUKU	B / C	A / C

Kohta	Kohde	Direktiivin numero	Piensarjatyypin hyväksyntä	Piensarjatyypin hyväksytyin ajoneuvon rekisteröinti- ja muutuskatsastus
37	Melutaso ja pakojärjestelmä	97/24/EY 9 LUKU	B	B
38	Taustapeili(t)	97/24/EY 4 LUKU	A asennus X komponentit	C asennus X komponentit
39	Ulkonevat osat	97/24/EY 3 LUKU	A	C
40	Seisontatuki	93/31/ETY	A	C
41	Luvattoman käytön estävät laitteet	93/33/ETY - 1999/23/EY	B	A
42	Ikkunat, tuulilasin pyyhkimet ja – pesimet, korillisten ajoneuvojen huurteen- ja sumunpoistolaitteet	97/24/EY 12 LUKU	A	A
43	Matkustajan kädensijat	93/32/ETY - 1999/24/EY	A	C
44	Turvavyöt ja niiden kiinnityspisteet korillisissa ajoneuvoissa	97/24/EY 11 LUKU	B	A
45	Nopeus- ja matkamittari	2000/7/EY	A	A
46	Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien tunnistaminen	93/29/ETY	A / X	C / X
47	Lakisääteiset merkinnät	93/34/ETY - 1999/34/EY	C	C

- X Vaaditaan täydellinen direktiivin mukaisuus. Tyypin hyväksyntätodistus tulee toimittaa ja tuotannon laadun mukaisuus on varmistettava.
- C Valmistajan on osoitettava hyväksyntäviranomaista tai katsastustoimipaikkaa tyydyttävällä tavalla, että direktiivin yleiset vaatimukset täytetään.
- A Erillisdirektiivin vaatimukset on täytettävä. Direktiivin mukaiset testit on toteutettava, mutta ne voidaan toteuttaa valmistajan toimesta, jos hyväksyntäviranomaisen tai katsastustoimipaikka sen hyväksyy. Tyypin hyväksyntätodistusta ei tarvitse toimittaa eikä tyypin hyväksyntämerkkiä vaadita.
- B Ainoastaan erillisdirektiivissä tarkoitetut poikkeukset sallitaan. Tyypin hyväksyntätodistusta ei tarvitse toimittaa eikä tyypin hyväksyntämerkkiä vaadita.

N:o 1251

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus**traktorien, moottorityökoneiden ja maastoajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä hinattavien laitteiden rakenteesta ja varusteista**

Annettu Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti säädetään 11 päivänä joulukuuta 2002 annetun ajoneuvolain (1090/2002) nojalla:

1 luku

Yleiset säännökset

1 §

Soveltamisala

1. Tätä asetusta sovelletaan traktorien, moottorityökoneiden ja maastoajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä hinattavien laitteiden rakenteeseen ja varusteisiin.

2. Tätä asetusta sovelletaan 1 momentissa tarkoitettuihin sotilasajoneuvoihin, jollei puolustusministeriön asetuksella ajoneuvolain (1090/2002) nojalla toisin säädetä.

3. Tätä asetusta sovelletaan erikoiskuljetuksiin käytettäviin 1 momentissa tarkoitettuihin ajoneuvoihin siten kuin siitä erikseen säädetään.

2 §

Ajoneuvojen luokitus

1. Traktorien, moottorityökoneiden ja maastoajoneuvojen, niiden perävaunujen ja hinattavien ajoneuvojen perusluokituksista säädetään ajoneuvolaissa.

2. *Traktoriperävaunu* on nivelöimättömällä vetoaisalla varustettu perävaunu, jonka akselisto on sijoitettu perävaunun painopisteen taakse siten, että osa perävaunun kokonaisuudesta kohdistuu kytkentäkohtaan. Vetoaisa saa kuitenkin olla vaakatasossa nivelöity. Kytkenäkohtaan kohdistuva massa ei saa ylittää 3000 kg.

2 luku

Määritelmät sekä hyväksyntä- ja varmentamisjärjestelmät

3 §

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

a) *tyyppihyväksynnällä* menettelyä, jossa hyväksyntäviranomainen varmentaa ajoneuvotyyppin tai järjestelmän, osan taikka erillisen teknisen yksikön täyttävän sitä koskevat tekniset vaatimukset; tyyppihyväksyntöjä ovat EY-tyyppihyväksyntä, E-tyyppihyväksyntä ja kansallinen tyyppihyväksyntä;

b) *tyyppihyväksyntädirektiivillä* pyörillä varustettujen maatalous- ja metsätraktoreiden tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden

lainsäädännön lähentämisestä annettua neuvoston direktiiviä 74/150/ETY sellaisena kuin se on muutettuna neuvoston direktiiveillä 79/694/ETY, 82/890/ETY ja 88/297/ETY, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiveillä 97/54/EY ja 2000/25/EY ja komission direktiiveillä 2000/2/EY ja 2001/3/EY;

c) *erityisdirektiivillä* tyyppihyväksyntädirektiivin nojalla annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston, Euroopan neuvoston tai Euroopan komission direktiivejä, jotka koskevat ajoneuvon järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön EY-tyyppihyväksyntää;

d) *EY-tyyppihyväksynnällä* tyyppihyväksyntädirektiivin mukaisesti annettua ajoneuvon tyyppihyväksyntää ja erityisdirektiivin mukaisesti annettua ajoneuvon järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntää;

e) *Geneven sopimuksella* Genevessä 20 päivänä maaliskuuta 1958 tehtyä moottorijoneuvojen varusteiden ja osien hyväksymisehtojen yhdenmukaistamista ja hyväksymisten vastavuoroista tunnustamista koskevaa sopimusta (SopS 70/76);

f) *E-säännöllä* Geneven sopimukseen liitettyä sääntöä;

g) *E-tyyppihyväksynnällä* E-säännön mukaisista ajoneuvon järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntää; kun tässä asetuksessa viitataan E-sääntöön, tarkoitetaan sääntöä sellaisena kuin se on alkuperäisenä tai muutettuna ajoneuvon tai varusteen käyttöönottoajankohtana;

h) *direktiiviä tai E-sääntöä vastaavalla ajoneuvolla, järjestelmällä, osalla ja erillisellä teknisellä yksiköllä* sellaista ajoneuvoa, järjestelmää, osaa ja erillistä teknistä yksikköä, jota ei ole tyyppihyväksytty, mutta joka täyttää direktiivin tai E-säännön tekniset vaatimukset;

i) *globaalisopimuksella* Genevessä 25 päivänä kesäkuuta 1998 tehtyä pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja/tai niissä käytettäviin osiin sovellettavien maailmanlaajuisien teknisten sääntöjen vahvistamista koskevaa sopimusta (SopS 54/2001);

j) *maailmanlaajuisella hyväksynnällä* ajoneuvon rakenteen, varusteen tai osan hyväksyntää globaalisopimukseen liitetyn säännön mukaisesti;

k) *ETA-valtiolla* Euroopan talousalueeseen kuuluvaa valtiota.

4 §

Tyyppihyväksytyn ajoneuvon, järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön merkintä

1. EY-tyyppihyväksyntä osoitetaan vaatimustenmukaisuustodistuksella taikka ajoneuvon, osaan tai erilliseen tekniseen yksikköön tehdyllä hyväksyntämerkinnällä, jossa on ETY- tai EY-asetuksen taikka erityisdirektiivin numero ja suorakulmion kehystämä e-kirjain ja hyväksyneen valtion tunnus.

2. E-tyyppihyväksyntä osoitetaan ajoneuvon, osaan tai erilliseen tekniseen yksikköön tehdyllä hyväksyntämerkinnällä, jossa on renkaan ympäröimänä E-kirjain ja hyväksyneen valtion tunnus ja, jos sääntö sitä edellyttää, säännön numero.

5 §

Direktiivin ja E-säännön vaatimusten tunnustaminen etukäteen

Ajoneuvo, järjestelmä, osa ja erillinen tekninen yksikkö katsotaan hyväksyttäväksi myös, jos se täyttää sitä koskevassa erityisdirektiivissä tai E-säännössä taikka erityisdirektiivin tai E-säännön myöhemmässä muutoksessa asetetut vaatimukset ennen niiden pakollista soveltamista tyyppihyväksyntävaatimuksena tai vaatimuksena direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta.

3 luku

Traktoreita ja moottorityökoneita koskevat vaatimukset

6 §

Yleiset rakenne- ja varustevaatimukset

1. Ajoneuvolain 25 ja 26 §:ssä säädetään ajoneuvojen laitteista ja varusteista sekä 28 §:ssä haitallisten päästöjen ja energiankulutuksen rajoittamisesta. Poikkeuksista sää-

detään tässä asetuksessa. Ajoneuvolain 27 §:ssä tarkoitettua valtuudesta Ajoneuvohallintokeskukselle poikkeusten myöntämiseen ajoneuvoja koskevista vaatimuksista säädetään 8 luvussa.

2. Sellaista tunnusta ja merkivalaisinta, joka ajoneuvoluokkaa koskevissa säännöksissä säädetään pakolliseksi tai sallituksi tiettyyn ajoneuvoon tai ajoneuvoluokkaan, ei saa asentaa muuhun ajoneuvoon.

3. Ajoneuvossa ei saa olla mitään, mikä estää näkemästä kuljettajan paikalta ajotietä eteen ja sivuille tai mikä haittaa kuljettajan toimintaa.

4. Traktorissa valmistenumeron on oltava pyörillä varustettujen maatalous- ja metsätraktoreiden tiettyihin osiin ja ominaisuuksiin liittyvän jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 89/173/ETY mukainen, sellaisena kuin se on muutettuna komission direktiivillä 2000/1/EY.

5. Jollei jäljempänä toisin säädetä, valaisimet on asennettava symmetrisesti ajoneuvon pituussuuntaisen keskilinjän suhteen.

7 §

Renkaat ja telaketjut

1. Traktorissa ja moottorityökoneessa tulee olla ilmarenkaat tai kumipäällysteiset telat.

2. Traktorissa ja moottorityökoneessa, jonka suurin rakenteellinen nopeus on enintään 10 km/h, saa olla umpirenkaat tai metalliset telaketjut.

8 §

Ohjauslaite

1. Traktorin ja moottorityökoneen ohjauslaitteen ja kuljettajan istuimen tulee sijaita siten, että kuljettajalla on olosuhteiden vaatima näkyvyys eteen ja sivuille.

2. Traktorin ja moottorityökoneen ohjauksen voimansiirrosta saa käyttää erillisen pumpun tuottamaa nestepainetta, jos tiettyä ohjauspyörän asentoa vastaa määrätty ohjaa-

vien pyörien asento ja jos moottorin pysähtyessä ajoneuvoa voidaan tyydyttävästi ohjata.

3. Traktorissa ja moottorityökoneessa saa käyttää myös eri puolien pyörien tai telojen pyörimisnopeutta muuttamalla ajoneuvoa ohjaavaa laitetta. Tällöin saa ohjauksen voimansiirtoon käyttää käyttövipuun yhdistetyn venttiilin ohjaamaa nestepainetta.

4. Traktorin ohjauslaitteen tulee vastata pyörillä varustettujen maatalous- ja metsätraktoreiden ohjauslaitteita koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetussa neuvoston direktiivissä 75/321/ETY säädettyjä vaatimuksia, sellaisina kuin ne ovat muutettuina komission direktiiveillä 88/411/ETY ja 98/39/EY.

9 §

Jarrut

1. Traktorissa ja moottorityökoneessa tulee olla tehokas käyttöjarru ja seisontajarru tai käyttöjarrun pidätyslaite. Traktorin jarrujen tulee vastata pyörillä varustettujen maatalous- ja metsätraktoreiden jarrulaitteita koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 76/432/ETY vaatimuksia, sellaisina kuin ne ovat muutettuina komission direktiivillä 96/63/EY.

2. Liikennetraktorin käyttöjarrulla tulee 1 momentin vaatimuksesta poiketen olla sellainen teho, että sitä käyttämällä saavutettu hidastuvuus on vähintään $3,5 \text{ m/s}^2$ tien ja renkaan välisen kitkakertoimen ollessa 0,8. Liikennetraktorin seisontajarrun tulee täyttää 1 momentissa mainitun direktiivin jarrutus-tehoa koskeva vaatimus kuormattuna tai, jos liikennetraktoriin voi kytkeä perävaunun, kuormatulla perävaunulla varustettuna.

3. Hydrostaattisella voimansiirrolla varustetussa traktorissa ja moottorityökoneessa ei vaadita varsinaista käyttöjarrua, jos riittävä hidastuvuus voidaan saavuttaa voimansiirron avulla. Ajoneuvon tulee tällöin kuitenkin pysyä paikallaan moottorin sammussa.

4. Jarruissa saa käyttää vain ajoneuvon valmistajan niihin alunperin asentamia tai niitä toimintavaatimuksiltaan vastaavia taikka valmistajan määräämisiä ehdoin niihin jäl-

keenpäin asennettaviksi hyväksymiä säätö- ja turvalaitteita, jotka eivät vaaranna jarrujen toimintaa.

10 §

Pakoputkisto

1. Pakoputken on oltava siten sijoitettu, ettei sen mikään kohta ole vaarallisen lähellä polttoainesäiliötä tai -putkea. Jos pakosarjan tai -putken yläpuolella on polttoainejärjestelmän laitteita tai polttoaineputkien liitoksia siten sijoitettuna, että vuoden sattuessa polttoainetta voi tippua tai valua pakosarjalle tai -putkistolle, taikka jos polttoaineen syttymisvaara muutoin on ilmeinen, pakosarja tai -putkisto on varustettava tarkoituksenmukaisella suojuksella.

2. Traktorin pakoputkiston pään suuntauksen tulee vastata pyörillä varustettujen maatalous- ja metsätraktoreiden tiettyjä osia ja ominaisuuksia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 74/151/ETY vaatimuksia, sellaisina kuin ne ovat muutettuina komission direktiiveillä 88/410/ETY ja 98/38/EY.

11 §

Traktorin vetolaite

1. Traktorissa tulee edessä olla vetolaite tai kiinnityskohta vetotankoa tai -köyttä varten. Sen tulee vastata pyörillä varustettujen maatalous- ja metsätraktoreiden kytkentälaitteita ja peruutusta koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 79/533/ETY vaatimuksia, sellaisina kuin ne ovat muutettuina komission direktiivillä 1999/58/EY.

2. Jos traktorissa on takana kytkentälaite hinattavan ajoneuvon kytkemiseksi, kytkentälaitteen tulee vastata 6 §:n 4 momentissa mainitun direktiivin vaatimuksia.

12 §

Traktorin dieselmoottorin savutus

Traktorin dieselmoottorin savutuksen tulee

vastata pyörillä varustettujen maatalous- ja metsätraktoreiden dieselmoottoreiden päästöjen vähentämiseksi toteutettavia toimenpiteitä koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 77/537/ETY vaatimuksia sellaisina kuin ne ovat viimeksi muutettuina Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 97/54/EY, tai E-säännön n:o 24 vastaavan vaatimustason version vaatimuksia.

13 §

Traktorin dieselmoottorin pakokaasu- ja hiukkaspäästöt

1. Traktorissa käytettävän dieselmoottorin tulee olla EY-tyyppihyväksytty maatalous- ja metsätraktoreiden käyttövoimaksi tarkoitettujen moottoreiden kaasu- ja hiukkaspäästöjen vähentämiseksi toteutettavista toimenpiteistä ja neuvoston direktiivin 74/150/ETY muuttamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2000/25/EY mukaisesti.

2. Traktorin dieselmoottorin katsotaan vastaavan 1 momentissa tarkoitettuja vaatimuksia myös, jos se on tyyppihyväksytty liikkuviin työkoneisiin asennettavien polttomoottoreiden kaasu- ja hiukkaspäästöjen torjuntatoimenpiteitä koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 97/68/EY mukaisesti.

3. Traktorin dieselmoottorin katsotaan vastaavan direktiivissä 2000/25/EY tarkoitettun tyyppihyväksynnän ensimmäisen vaiheen osalta 1 momentissa tarkoitettuja vaatimuksia myös, jos se on tyyppihyväksytty ajoneuvojen puristussytytysmoottoreiden kaasumaisten ja hiukkasmaisten päästöjen sekä ajoneuvoissa käytettävien maa- ja nestekaasulla toimivien ottomoottoreiden kaasupäästöjen torjumiseksi toteutettavia toimenpiteitä koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 88/77/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on kullekin ajoneuvoluokalle voimassa muutettuna neuvoston direktiivillä 91/542/ETY, taikka hyväksytty E-säännön n:o 49 tai n:o 96 sellaisen version mukaisesti, joka vaatimustasoltaan vastaa mainituissa direktiiveissä säädettyjä vaatimuksia.

14 §

Melun rajoittaminen

1. Polttomoottorilla varustetussa traktorissa ja moottorityökoneessa on oltava sellaiset äänenvaimentimet, ettei imu- tai pakoääni häiritsevästi ylitä muuta ajoneuvon tavanomaisesta käytöstä aiheutuvaa ääntä. Traktorin moottorin äänen voimakkuus ei saa ylittää 89 dBA, kun traktorin omamassa on suurempi kuin 1,5 tonnia eikä 85 dBA, kun traktorin omamassa on enintään 1,5 tonnia.

2. Traktorin katsotaan täyttävän 1 momentin vaatimukset, jos se on mallia, joka täyttää 10 §:n 2 momentissa mainitun direktiivin vaatimukset.

3. Äänenvaimentimia ei saa poistaa eikä niitä tai moottoria siten muuttaa, että niistä riippuva äänen voimakkuus ylittää sallitun arvon. Ajoneuvoa ei myöskään saa varustaa laitteilla, joilla äänenvaimentimet voidaan kytkeä toiminnasta moottorin käydessä.

15 §

Traktorin radiohäiriöt ja sähkömagneettinen yhteensopivuus

Traktorissa tulee olla radiohäiriöiden torjuntajärjestelmä, joka vastaa maatalous- ja metsätraktoreiden aiheuttamien radiohäiriöiden poistamisesta ja sähkömagneettisesta yhteensopivuudesta annetun neuvoston direktiivin 75/322/ETY vaatimuksia, sellaisina kuin ne ovat muutettuina komission direktiiveillä 2000/2/EY ja 2001/3/EY.

16 §

Traktorin palovaaran välttäminen

Traktorin polttoainesäiliön rakenteen ja sijoituksen tulee vastata 10 §:n 2 momentissa mainitussa direktiivissä säädettyjä vaatimuksia.

17 §

Liikennetraktorin roiskesuojat

1. Liikennetraktorissa tulee olla kaikilla

pyörillä roiskesuojat. Erityistä roiskesuojaa ei vaadita, jos ajoneuvon korin tai lavan pohja tarpeellisin lisälaittein muodostaa jäljempänä tässä pykälässä määritellyn suojan roiskumista vastaan.

2. Roiskesuojien tulee ulottua leveydeltään vähintään renkaan tai parirenkaiden yhteenlasketun leveyden suuruisena edessä vähintään 30° pyörän akselin kautta kulkevan pystytason etupuolelle ja takana vähintään 50° kyseisestä pystytasosta taaksepäin.

3. Roiskesuojan poikkileikkauksen tulee olla siten kourumainen, että kourun syvyys akselin yläpuolelta mitattuna on vähintään 30 mm. Kourumaisuus saa vähetä 2 momentissa tarkoitettuja kulmia lähestyttäessä.

4. Roiskesuojan etäisyys akselista ei saa 2 momentissa tarkoitettujen kulmien välisellä alueella olla renkaan halkaisijaa suurempi.

18 §

Tuulilasi ja muut ikkunat

1. Traktorin tuulilasin ja mahdollisten muiden ikkunoiden tulee vastata 6 §:n 4 momentissa mainitun direktiivin, E-säännön n:o 43 tai standardin SFS 2728 vaatimuksia.

2. Moottorityökoneen tuulilasin ja mahdollisten muiden ikkunoiden tulee olla varmuuslasia tai muuta sellaista ainetta, että leikkaavien särmien syntyminen lasin särkyessä jää mahdollisimman vähäiseksi. Lasin tulee tyydyttävästi kestää liikenteessä esiintyviä mekaanisia, ilmastollisia ja kemiallisia rasituksia sekä kulutusta. Sen tulee lisäksi olla riittävän läpinäkyvää eikä se saa aiheuttaa sen läpi nähtävän kohteen vääristymistä eikä liikenteen ohjauksessa käytettävien värien sekaantumisen vaaraa.

19 §

Huurteen- ja sumunpoistolaitteisto

Traktorissa ja moottorityökoneessa, jonka ohjaamo on umpinainen, tulee olla laitteisto huurteen poistamiseksi tuulilasin ulkopinnalta ja sumun poistamiseksi tuulilasin sisäpinnalta. Huurteen- ja sumunpoistolaitteiston tulee olla kuljettajan säädeltävissä.

20 §

Tuulilasin pyyhin ja pesin

1. Traktorissa ja moottorityökoneessa tulee olla koneellinen tuulilasin pyyhinjärjestelmä ja pesinjärjestelmä.

2. Traktorin pyyhinjärjestelmän tulee vastata pyörillä varustettujen maatalous- ja metsätraktoreiden näkyvyysalueita ja tuulilasinpyyhkimää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 74/347/ETY vaatimuksia, sellaisina kuin ne ovat muutettuina komission direktiivillä 79/1073/ETY, tai standardin SFS 4420 vaatimuksia.

3. Tuulilasin pesimen pesunestesäiliön tilavuuden tulee olla vähintään yksi litra.

21 §

Pakolliset ja sallitut valaisimet ja heijastimet

1. Traktorissa ja moottorityökoneessa tulee olla seuraavat valaisimet ja heijastimet:

- a) lähivalaisimet;
- b) suuntavalaisimet ja niiden hätävilkkukytkentä;
- c) traktorissa jarruvalaisimet;
- d) takarekisterikilven valaisin, jos rekisterikilpi on tarkoitettu kiinnitettäväksi taakse;
- e) etu- ja takavalaisimet;
- f) takana punaiset heijastimet;
- g) tiellä tai sen vierellä tehtävään työhön käytettävässä traktorissa ja moottorityökoneessa vilkkuva ruskeankeltainen varoitusvalaisin;
- h) ajoneuvon ulkopuolelle yli yhden metrin edessä tai takana ulottuvan muuta rakennetta kapeamman rakenneosan tai varusteen merkitsemiseksi sivuille näkyvät ruskeankeltaiset heijastimet.

2. Traktorissa ja moottorityökoneessa, jonka omamassa on suurempi kuin 0,5 tonnia, tulee olla takana hitaan ajoneuvon kilpi. Kilpeä ei vaadita, jos traktoriin tai moottorityökoneeseen on kytketty tällaisella kilvellä varustettu hinattava ajoneuvo.

3. Traktorissa ja moottorityökoneessa saa sen lisäksi, mitä 1 ja 2 momentissa säädetään, olla seuraavat valaisimet ja heijastimet:

- a) kaukovalaisimet;
- b) moottorityökoneessa jarruvalaisimet;
- c) etusumuvalaisimet;
- d) takasumuvalaisimet;
- e) pysäköintivalaisimet;
- f) peruutusvalaisimet;
- g) sivuvalaisimet;
- h) etu- ja sivuheijastimet;
- i) äärivalaisimet sellaisessa traktorissa ja moottorityökoneessa, jonka leveys on suurempi kuin 2,1 metriä;
- j) kuormausta, purkausta tai muuta käyttöä varten välttämättömät työ- ja apuvalaisimet;
- k) erikoiskuljetukseen käytettävässä traktorissa tai sen kuormassa ja moottorityökoneessa erikseen määrätyt valaisimet ja heijastimet.

4. Edellä 1 momentin a—f kohdassa ja 3 momentissa tarkoitettujen traktorin valaisimien ja heijastimien värin, tyyppin, lukumäärän, sijoituksen, näkyvyyden, suuntauksen, kytkennän ja toiminnan ilmaisinta koskevien vaatimusten tulee traktorissa, takarekisterikilven valaisimen sijoitusta lukuun ottamatta, vastata pyörillä varustettujen maatalous- ja metsätraktoreiden valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennusta koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 78/933/ETY vaatimuksia, sellaisina kuin ne ovat muutettuina komission direktiivillä 1999/56/EY, tai E-säännön n:o 86 vaatimuksia. Traktorin muidenkin valaisimien ja heijastimien värin, sijoituksen, näkyvyyden ja suuntauksen määrittämiseen sovelletaan, mitä sanotuissa direktiiveissä tai E-säännössä määrätään.

22 §

Lähi- ja kaukovalaisimet

Lähivalaisimien tulee olla oikeanpuoleista liikennettä varten tarkoitettut. Traktorin lähi- ja kaukovalaisinten tulee olla e-hyväksytyt pyörillä varustettujen maatalous- ja metsätraktoreiden valaisimien ja merkkivalolaitteiden osien tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 79/532/ETY tai moottoriajoneuvojen kauko- tai lähivalaisimi-

na toimivia ajovalaisimia sekä moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen hyväksytyissä valaisinyksiköissä käytettäviä valonlähteitä (hehkulamput ja muut) koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 76/761/ETY mukaisesti taikka E-hyväksyty vaihtoehtoisesti säännön n:o 1, 5, 8, 20 tai 31 sellaisen version mukaisesti, joka vaatimustasoltaan vastaa mainittuja direktiivejä. Lähi- ja kaukovalaisimissa käytettävän lampun tulee olla tähän valaisimeen tarkoitettu ja E-hyväksyty vaihtoehtoisesti säännön n:o 2, 8, 20 tai 37 sellaisen version mukaisesti, joka vaatimustasoltaan vastaa mainittuja direktiivejä.

23 §

Traktorin suuntavalaisimet

Traktorin suuntavalaisimien tulee olla e-hyväksytyt moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen suuntavalaisimia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 76/759/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 89/277/ETY, tai E-hyväksytyt säännön n:o 6 sellaisen version mukaisesti, joka vaatimustasoltaan vastaa mainittuja direktiivejä.

24 §

Traktorin jarru-, etu- ja takavalaisimet

Traktorin jarru-, etu- ja takavalaisimien tulee olla e-hyväksytyt moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen äärivalaisimia, etuvalaisimia, takavalaisimia, jarruvalaisimia, huomiovalaisimia ja sivuvalaisimia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 76/758/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on muutettuna komission direktiiveillä 89/516/ETY ja 97/30/EY, tai E-hyväksytyt säännön n:o 7 sellaisen version mukaisesti, joka vaatimustasoltaan vastaa mainittuja direktiivejä.

25 §

Traktorin takarekisterikilven kiinnityspaikka ja valaisimet

1. Traktorin takarekisterikilven kiinnityspaikan tulee vastata 10 §:n 2 momentissa mainitussa direktiivissä säädettyjä vaatimuksia.

2. Traktorin takarekisterikilven valaisimen tulee valaista rekisterikilpeä ja olla e-hyväksyty moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takarekisterikilven valaisimia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 76/760/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on muutettuna komission direktiivillä 97/31/EY, tai E-hyväksytyt säännön n:o 4 sellaisen version mukaisesti, joka vaatimustasoltaan vastaa mainittuja direktiivejä.

26 §

Traktorin heijastimet

1. Traktorin heijastimien tulee olla e-hyväksytyt moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen heijastimia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 76/757/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on muutettuna komission direktiivillä 97/29/ETY, tai E-hyväksytyt säännön n:o 3 sellaisen version mukaisesti, joka vaatimustasoltaan vastaa mainittuja direktiivejä.

2. Eteenpäin suunnattujen heijastimien tulee olla valkoiset, sivulle suunnattujen ruskeankeltaiset ja taaksepäin suunnattujen punaiset. Heijastimet eivät saa olla kolmion muotoiset.

27 §

Vilkkuva varoitusvalaisin

1. Vilkkuvan varoitusvalaisimen tulee olla E-hyväksytyt säännön n:o 65 mukaisesti tai Ajoneuvohallintokeskuksen hyväksymä.

2. Milloin varoitusvalaisimen eri suunnista havaituksi tuleminen edellyttää, saa va-

laisimia olla useita. Kuljettajaa varten tulee olla varoitusvalaisimen toimintaa osoittava merkkivalaisin.

28 §

Hitaan ajoneuvon kilpi

Hitaan ajoneuvon kilpi on sijoitettava ajoneuvon taakse keskelle tai vasemmalle puolelle enintään 10°:n poikkeamalla suoraan taaksepäin suunnattuna enintään 2,40 metrin korkeudelle. Hitaan ajoneuvon kilven tulee olla E-hyväksytty säännön n:o 69/01 mukaisesti.

29 §

Traktorin etusumuvalaisimet

Traktorin etusumuvalaisimien tulee olla e-hyväksytty moottoriajoneuvojen etusumuvalaisimia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 76/762/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on muutettuna komission direktiivillä 1999/18/EY, tai hyväksytty E-säännön n:o 19 sellaisen version mukaisesti, joka vaatimustasoltaan vastaa mainittuja direktiivejä.

30 §

Traktorin takasumuvalaisin

Traktorin takasumuvalaisimen tulee olla e-hyväksytty moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takasumuvalaisimia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 77/538/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on muutettuna komission direktiiveillä 89/518/ETY ja 1999/14/EY, tai hyväksytty E-säännön n:o 38 sellaisen version mukaisesti, joka vaatimustasoltaan vastaa mainittuja direktiivejä.

31 §

Traktorin pysäköintivalaisin

Traktorin pysäköintivalaisimen tulee olla

e-hyväksytty moottoriajoneuvojen pysäköintivalaisimia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 77/540/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on muutettuna komission direktiivillä 1999/16/EY, tai hyväksytty E-säännön n:o 77 sellaisen version mukaisesti, joka vaatimustasoltaan vastaa mainittuja direktiivejä.

32 §

Traktorin peruutusvalaisin

Traktorin peruutusvalaisimen tulee olla e-hyväksytty moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen peruutusvalaisimia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 77/539/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on muutettuna komission direktiivillä 97/32/EY, tai E-hyväksytty säännön n:o 23 mukaisesti sellaisen version mukaisesti, joka vaatimustasoltaan vastaa mainittuja direktiivejä.

33 §

Sivuvalaisimet

1. Jos traktorin tai moottorityökoneen pituus on suurempi kuin 6,00 metriä, on sivuvalaisimia, milloin ne on asennettu, oltava kummallakin puolella vähintään kaksi. Sivuväläisimien lukumäärän tulee lisäksi olla sellainen, että valaisimien keskinäinen etäisyys ajoneuvon pituussuunnassa on vähintään 2,00 metriä ja enintään 6,00 metriä. Valaisimet on, milloin niitä on ajoneuvon kummallakin puolella vähintään kaksi, asennettava siten, että etummainen on enintään 2,00 metrin etäisyydellä ajoneuvon etupäästä ja takimmainen enintään 1,00 metrin etäisyydellä takapästä.

2. Valaisimien on oltava vähintään 0,35 metrin ja enintään 1,50 metrin korkeudella. Jos valaisimia on enemmän kuin yksi kummallakin puolella, tulee niiden olla suunnilleen samalla korkeudella.

3. Sivuväläisimen tulee näkyä vähintään 15° ylös- ja alaspäin sekä 45° eteen- ja taaksepäin.

4. Sivuväläisimien tulee olla sivulle suunnattu ja väriltään ruskeankeltaisia.

5. Sivuväläisimien tulee olla hyväksytyt 24 §:ssä mainitun direktiivin tai E-säännön taikka E-säännön n:o 91 mukaisesti.

6. Sivuväläisimien tulee olla kytketyt siten, että ne toimivat samanaikaisesti etu-, lähi- ja kaukoveläisimien kanssa.

34 §

Liikennetraktorin ajopiirturi

1. Ajopiirturia, josta säädetään tieliikenteen valvontalaitteesta annetussa neuvoston asetuksessa (ETY) N:o 3821/85, sellaisena kuin se on muutettuna asetuksilla (ETY) N:o 3314/90, 3572/90 ja 3688/92 sekä asetuksilla (EY) N:o 451/94, 2479/95, 1056/97, 2135/98 ja 1360/2002, ei vaadita liikennetraktorissa, johon ei ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen (1257/1992) 7 §:n mukaan sovelleta tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annettua neuvoston asetusta (ETY) N:o 3820/85 tai johon ei mainitun EY:n asetuksen 4 artiklan nojalla sovelleta ajo- ja lepoaikasäännöksiä.

2. Tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvonnasta ja noudattamisen pakkokeinoista säädetään tieliikennelaissa (267/1981). Liikennetraktorissa vaadittavan ajopiirturin asennuksesta ja korjauksesta säädetään ajoneuvolaissa ja ajopiirturin tarkastuksesta ajoneuvojen käytöstä tiellä annetussa asetuksessa (1257/1992).

35 §

Äänimerkinantolaite

1. Traktorissa ja moottorityökoneessa tulee olla äänimerkinantolaite.

2. Traktorin äänimerkinantolaitteen äänen voimakkuuden seitsemän metrin etäisyydeltä ajoneuvon edestä mitattuna on oltava vähintään 93 dBA ja enintään 112 dBA. Äänen tulee olla yhtäjaksoista ja äänenkorkeudeltaan tasaista. Äänimerkinantolaitteen katsotaan täyttävän edellä esitetyt vaatimukset, jos ajoneuvo tai sen äänimerkinantolaite on e-hyväksytty moottoriajoneuvojen äänimerkinan-

tolaitteita koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 70/388/ETY tai E-hyväksytty säännön n:o 28 mukaisesti ja äänenvoimakkuuden osalta laite täyttää 10 §:n 2 momentissa mainitussa direktiivissä säädetty vaatimukset.

3. Traktorissa ja moottorityökoneessa saa olla jaksottaista ääntä antava, ajoneuvon peruuttaessa tai peruutusvaihteen ollessa kytkettynä toimiva peruutushälytyn. Peruutushälyttimen äänen voimakkuus seitsemän metrin etäisyydeltä ajoneuvon takaa mitattuna ei saa olla 75 dBA suurempi.

36 §

Taustapeili

1. Traktorissa ja moottorityökoneessa tulee olla taustapeili, ei kuitenkaan traktorissa, jonka omamassa on enintään 0,5 tonnia.

2. Traktorin taustapeilin sijoituksen, näkyvyydentien, pinta-alan, lujuuden ja kiinnityksen myöntämisen tulee vastata pyörillä varustettujen maatalous- ja metsätraktoreiden taustapeilejä koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetussa neuvoston direktiivissä 74/346/ETY säädettyjä vaatimuksia, sellaisina kuin ne ovat muutettuina komission direktiivillä 98/40/EY. Umpinaisella ohjaamalla varustetun traktorin ja moottorityökoneen taustapeilin on oltava näkyvisä tuulilasin pyyhkimien puhdistaman tuulilasin osan tai sivuikkunan läpi.

3. Jos traktorin tai moottorityökoneen rakenteen tai siihen liittyvän laitteen taikka varusteen vuoksi näkyvyys kuljettajan paikalta sivuille on haitallisesti rajoittunut, ajoneuvoon on asennettava tarpeelliset lisäpeilit, joiden avulla kuljettaja pystyy näkemään ajoneuvon sivuille ja seuraamaan muuta liikennettä.

37 §

Näköesteet

1. Traktorissa ja moottorityökoneessa tulee tuulilasin sekä ohjaamon sivulasien tai -suo-

justen olla rakenteeltaan ja kunnoltaan sellaiset, että kuljettajalla on mahdollisimman esteetön näkyvyys eteen ja sivuille. Niiden kohdalle ei ajoneuvon sisä- tai ulkopuolelle saa erityisesti määrättyjen merkkien ja laitteiden lisäksi ripustaa tai kiinnittää mitään merkkejä, esineitä tai laitteita, jotka voivat haitata näkyvyyttä.

2. Traktorin kuljettajan näkökentän tulee vastata 20 §:n 2 momentissa mainitun direktiivin vaatimuksia.

38 §

Ulkonevat osat ja laitteet

Milloin traktoriin tai moottorityökoneeseen on liitetty työväline, joka ulottuu enemmän kuin 0,20 metriä ajoneuvon suurinta leveyttä vastaavan pituussuuntaisen pystytason ulkopuolelle tai jos ajoneuvon tai työvälineen leveys on suurempi kuin 2,60 metriä, on ulkonevat osat merkittävä sekä eteen- että taaksepäin vuorottaisin punaisin ja keltaisin juovin. Ulkonevat osat on lisäksi varustettava eteenpäin suunnatuin valkoisin ja taaksepäin suunnatuin punaisin e- tai E-hyväksytyin heijastimin.

39 §

Traktorin nopeuden mittaust

Traktorin suurin rakenteellinen nopeus mitataan pyörillä varustettujen maatalous- ja metsätraktoreiden suurinta suunniteltua nopeutta ja kuormalavoja koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetussa neuvoston direktiivissä 74/152/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna komission direktiiveillä 88/412/ETY ja 98/89/EY, säädetyllä tavalla.

40 §

Traktorin kuormalava

Traktorissa saa olla 39 §:ssä mainitussa

direktiivissä säädetyt vaatimukset täyttävä kuormalava.

41 §

Traktorin lisäpainot

EY-tyyppihyväksytyn traktorin vastapainojen ja niiden kiinnitystavan tulee vastata 10 §:n 2 momentissa mainitussa direktiivissä säädetyjä vaatimuksia.

42 §

Kävellen ohjattava traktori ja moottorityökone

1. Kävellen ohjattavaksi tarkoitettussa traktorissa tai moottorityökoneessa tulee olla laite, joka pysäyttää ajoneuvon kuljettajan menettäessä otteensa sen hallintalaitteista.

2. Kävellen ohjattavaksi tarkoitettussa traktorissa ja moottorityökoneessa ei vaadita taka- eikä suuntavalaisimia, taustapeiliä, peruutuslaitetta eikä äänimerkinantolaitetta.

43 §

EY-tyyppihyväksytyn traktorin vaatimusten mukaisuus

Traktorin katsotaan täyttävän tämän asetuksen vaatimukset, jos se on tyyppihyväksyntädirektiivin mukaisesti tyyppihyväksytyä mallia ja ajoneuvon valmistaja on antanut sille mainitun direktiivin 5 artiklassa tarkoitettujen vaatimustenmukaisuustodistuksen.

44 §

Muiden säännösten soveltaminen

1. Traktoriin ja moottorityökoneeseen sovelletaan sen lisäksi, mitä tässä asetuksessa säädetään, niiden rakenteesta ja varusteista työturvallisuuslain (299/1958) nojalla annettuja ja työturvallisuuslain (738/2002) nojalla voimaan jääviä säännöksiä.

2. Moottorityökoneen päästövaatimuksista säädetään erikseen.

4 luku

Maastoajoneuvo

45 §

Renkaat ja telaketjut

Maastoajoneuvossa tulee olla ilmarenkaat tai kumipäälysteiset telat. Maastoajoneuvossa, jonka suurin rakenteellinen nopeus on enintään 10 km/h, saa olla umpirenkaat tai metalliset telaketjut.

46 §

Ohjauslaite

1. Maastoajoneuvon ohjauksen voimansiirrossa saa käyttää erillisen pumpun tuottamaa nestepainetta edellyttäen, että tiettyä ohjauspyörän asentoa vastaa määrätty ohjaavien pyörien asento ja että moottorin pysähtyessä ajoneuvoa voidaan tyydyttävästi ohjata.

2. Maastoajoneuvossa saa käyttää myös eri puolien pyörien tai telojen pyörimisnopeutta muuttamalla ajoneuvoa ohjaavaa laitetta. Tällöin saa ohjauksen voimansiirtoon käyttää käyttövipuun yhdistetyn venttiilin ohjaamaa nestepainetta.

47 §

Jarrut

1. Maastoajoneuvossa tulee olla tehokas käyttöjarru ja seisontajarru tai käyttöjarrun pidätyslaite.

2. Maastoajoneuvossa jarruin varustettujen akselien tai telaparien tulee kantaa vähintään puolet ajoneuvon kokonaismassasta.

3. Jarrun hallintalaite saa olla rakenteeltaan sellainen, että sillä voidaan erikseen jarruttaa ajoneuvon eri puolien pyöriä ja teloja. Eri puolien pyörien hallintalaitteet on voitava kuitenkin luotettavasti kytkeä toimimaan yhdessä, jollei rakenteeseen sisälly erillistä, kaikkiin jarrutettuihin pyöriin tai teloihin vaikuttavaa hallintalaitetta.

48 §

Pakoputkisto

1. Maastoajoneuvon pakoputken on oltava siten sijoitettu, ettei sen mikään kohta ole vaarallisen lähellä polttoainesäiliötä tai -putkea. Jos pakosarjan tai -putken yläpuolella on polttoainejärjestelmän laitteita tai polttoaineputkien liitoksia siten sijoitettuina, että mahdollisen vuodon sattuessa polttoainetta voi tippua tai valua pakosarjalle tai -putkistolle, tai jos polttoaineen syttymisvaara muutoin on ilmeinen, on pakosarja tai -putkisto varustettava tarkoituksenmukaisella suojuksella.

2. Pakoputken pään tulee olla sijoitettu ja suunnattu siten, ettei pakokaasuista aiheudu haittaa ajoneuvon matkustajille tai muille tien käyttäjille.

49 §

Melun rajoittaminen

Moottorikelkassa on oltava tehokas äänenvaimennin. Moottorikelkan äänen voimakkuus, mitattuna standardin SAE J192A mukaisesti, ei saa ylittää 78 dBA.

50 §

Tuulilasi ja muut ikkunat

1. Maastoajoneuvon tuulilasin ja mahdollisten muiden ikkunoiden tulee olla varmuuslasia tai muuta sellaista ainetta, että leikkaavien särmien syntyminen lasin särkyessä jää mahdollisimman vähäiseksi. Lasin tulee tyydyttävästi kestää liikenteessä esiintyviä mekaanisia, ilmastollisia ja kemiallisia rasituksia sekä kulutusta. Sen tulee lisäksi olla riittävän läpinäkyvää eikä se saa aiheuttaa sen läpi nähtävän kohteen vääristymistä eikä liikenteen ohjauksessa käytettävien värien sekaantumisen vaaraa.

2. Moottorikelkkaan saa asentaa tuulisuojan edellyttäen, ettei se haittaa näkyvyyttä kuljettajan paikalta tai kuljettajan mahdollisuutta hallita moottorikelkkaa. Tuulisuojan tulee olla riittävän luja ja valmistettu läpinäkyvästä, yleensä vähintään 2,0 mm pak-

susta muovista tai vastaavasta aineesta, joka särkyessään ei muodosta teräviä särmiä.

51 §

Huurteen- ja sumunpoistolaitteisto

Maastoajoneuvossa, jonka ohjaamo on umpinainen, tulee olla laitteisto huurteen poistamiseksi tuulilasin ulkopinnalta ja sumun poistamiseksi tuulilasin sisäpinnalta. Huurteen- ja sumunpoistolaitteiston tulee olla kuljettajan säädeltävissä.

52 §

Tuulilasin pyyhin ja pesin

1. Maastoajoneuvossa, jonka ohjaamo on umpinainen, tulee olla koneellinen tuulilasin pyyhinjärjestelmä ja pesinjärjestelmä. Pyyhkimen tulee puhdistaa märkää tuulilasia vähintään 45 edestakaisen iskun nopeudella minuutissa. Pyyhin saa toimia jaksottaisesti, jos iskujen määrä täyttää edellä sanotun vaatimuksen.

2. Maastoajoneuvon tuulilasin pesulaitteen nestesäiliön tilavuuden tulee olla vähintään yksi litra.

53 §

Pakolliset ja sallitut valaisimet ja heijastimet

1. Maastoajoneuvossa tulee olla seuraavat valaisimet ja heijastimet:

- a) lähivalaisin;
- b) suuntavalaisimet, jos ajoneuvon ohjaamo on umpinainen ja sen omamassa on suurempi kuin 0,5 tonnia;
- c) takavalaisin;
- d) etu-, sivu- ja takaheijastimet;
- e) ajoneuvon ulkopuolelle yli yhden metrin edessä tai takana ulottuvan muuta rakennetta kapeamman rakenneosan tai varusteen merkitsemiseksi sivuille näkyvät ruskeankeltaiset heijastimet.

2. Maastoajoneuvossa saa sen lisäksi, mitä 1 momentissa säädetään, olla seuraavat valaisimet ja heijastimet:

- a) kaukovalaisin;
- b) jarruvalaisin;
- c) etuvalaisin;
- d) poliisiajoneuvossa ja poliisin, tullin ja rajavartiolaitoksen virkatehtävässä olevassa moottorikelkassa vilkkuva sininen varoitusvalaisin ja enintään yksi eteenpäin suunnattu punainen vilkkuva pysäytysvalaisin sekä korin tai ohjaamon katolla merkinnällä "POLIISI" tai "POLIS" taikka tullia tai rajavartiolaitosta osoittavalla tunnuksella varustettu sininen valaistu kilpi;

e) hälytysajoneuvona käytettävässä maastoajoneuvossa, tiellä tai sen vieressä tehtävässä työssä käytettävässä maastoajoneuvossa, tiepalveluajoneuvossa ja, milloin muuta erityistä syytä on, Ajoneuvohallintokeskuksen luvalla muussakin maastoajoneuvossa ruskeankeltainen vilkkuva varoitusvalaisin;

f) välttämättömät työ- ja apuvalaisimet.

3. Ajoneuvon molemmilla puolilla vaadittavat valaisimet ja heijastimet on sijoitettava enintään 0,4 metrin etäisyydelle ajoneuvon sivusta. Heijastimet on sijoitettava enintään 0,9 metrin korkeudelle.

4. Suuntavalaisimia, sivuheijastimia ja muuta rakennetta kapeamman rakenneosan tai varusteen merkitsemiseen käytettäviä ruskeankeltaisia heijastimia lukuun ottamatta moottorikelkassa vaaditaan vain yksi 1 tai 2 momentissa tarkoitettu valaisin ja heijastin.

54 §

Lähi- ja kaukovalaisimet

Maastoajoneuvon lähi- ja kaukovalaisimen tulee olla hyväksytty 22 §:ssä mainitun direktiivin tai E-säännön mukaisesti tai olla muu lähivalaisimeksi sopiva valaisin. Lähi- ja kaukovalaisimessa käytettävän lampun tulee olla tähän valaisimeen tarkoitettu.

55 §

Suuntavalaisimet

1. Maastoajoneuvon suuntavalaisimien tulee olla edessä ja takana vähintään 0,6 metrin etäisyydellä toisistaan. Suuntavalaisimen tu-

lee näyttää ruskeankeltaista vilkkuvaa valoa ja sen lampun tehon tulee olla vähintään 4 W.

2. Maastoajoneuvossa, jonka pituus on enintään 4,6 metriä, saa 1 momentissa tarkoitetut suuntavalaisimet korvata kummallakin sivulla yhdellä valaisimella, joka näkyy eteen- ja taaksepäin.

3. Kuljettajaa varten tulee olla suuntavalojen toimintaa osoittava ilmaisin.

56 §

Jarru-, etu- ja takavalaisimet

1. Maastoajoneuvon jarruvalaisimen tulee toimia käyttöjarrua käytettäessä. Jarruvalaisimen tulee näyttää punaista valoa taaksepäin.

2. Etuvalaisimen tulee näyttää valkoista ja takavalaisimen punaista valoa. Etuvalaisimen tulee olla kytketty toimimaan samanaikaisesti lähivalaisimen kanssa ja takavalaisimen lähija mahdollisen etuvalaisimen kanssa.

57 §

Vilkkuva varoitusvalaisin

Vilkkuvan varoitusvalaisimen tulee olla E-hyväksytty säännön n:o 65 mukaisesti tai Ajoneuvohallintokeskuksen hyväksymä.

58 §

Poliisin, tullin ja rajavartiolaitoksen maastoajoneuvon pysäytysvalaisin

Pysäytysvalaisimen tulee syttyä ja sammua 1—2 kertaa sekunnissa. Pysäytysvalaisimen valovoiman valaisimen referenssiakselin suunnassa ja siitä vähintään 5° poikkeavassa suunnassa tulee olla vähintään 500 kandela. Valaisimen tulee olla sijoitettu ajoneuvon pituussuuntaiselle keskiviivalle tai vasemmalle puolelle katolle, tuulilasin taakse tai puskurin yläpuolelle.

59 §

Heijastimet

Maastoajoneuvon heijastimien tulee olla

hyväksytyt 26 §:n 1 momentissa mainitun direktiivin tai E-säännön mukaisesti. Eteenpäin suunnattujen heijastimien tulee olla valkoiset, sivulle suunnattujen ruskeankeltaiset ja taaksepäin suunnattujen punaiset. Heijastimet eivät saa olla kolmion muotoiset.

60 §

Äänimerkinantolaitte

1. Maastoajoneuvon äänimerkinantolaitteen äänen voimakkuuden seitsemän metrin etäisyydeltä ajoneuvon edestä mitattuna on oltava vähintään 93 dBA ja enintään 104 dBA, moottorikelkassa kuitenkin vähintään 89 dBA tai, jos kelkkaa ei ole varustettu akulla, vähintään 76 dBA.

2. Äänen tulee olla yhtäjaksoista ja äänenkorkeudeltaan tasaista.

3. Maastoajoneuvossa saa olla jaksottaista ääntä antava, ajoneuvon peruuttaessa tai peruutusvaihteen ollessa kytkettynä toimiva peruutushälytintä. Peruutushälyttimen äänen voimakkuus seitsemän metrin etäisyydeltä ajoneuvon takaa mitattuna ei saa olla 75 dBA suurempi.

61 §

Taustapeilit

1. Maastoajoneuvossa, moottorikelkkaa lukuun ottamatta, tulee olla taustapeili.

2. Umpinaisella ohjaamalla varustetun maastoajoneuvon taustapeilin on oltava näkyvissä tuulilasin pyyhkimien puhdistaman tuulilasin osan tai sivuikkunan läpi.

62 §

Näköesteet

Maastoajoneuvossa tulee tuulilasin sekä ohjaamon sivulasien tai -suojusten olla rakenteeltaan ja kunnoltaan sellaiset, että kuljettajalla on mahdollisimman esteetön näkyvyys eteen ja sivuille. Niiden kohdalle ei ajoneuvon sisä- tai ulkopuolelle saa erityisesti

määrättyjen merkkien ja laitteiden lisäksi ripustaa tai kiinnittää mitään merkkejä, esineitä tai laitteita, jotka voivat haitata näkyvyyttä.

63 §

Hätäkatkaisin

Moottorikelkassa tulee olla laite, joka pysäyttää ajoneuvon kuljettajan menettäessä otteensa sen hallintalaitteista.

64 §

Moottorikelkkailijan suojakypärä

Tieliikennelain (267/1981) 89 §:ssä tarkoitettuja malliltaan hyväksytyjä moottorikelkkailijan suojakypäriä ovat E-säännön n:o 22/04 mukaisesti hyväksytyt suojakypärät ja standardin FMVSS 218 vaatimukset täyttävät suojakypärät.

65 §

Ilmatyynyalusta koskevat poikkeukset

Ilmatyynyalukseen ei sovelleta ohjauslaitetta, jarruja, valaisimia, heijastimia eikä taustapeilejä koskevia vaatimuksia.

5 luku

Traktorin ja moottorityökoneen perävaunu

66 §

Renkaat ja nastat

1. Traktorin ja moottorityökoneen perävaunussa tulee olla ilmarenkaat, jalakset tai kumipäällysteiset telat.

2. Renkaat ja telaketjut saa varustaa nastoin, lumiketjuin tai vastaavin liukuestein, jotka eivät oleellisesti vahingoita tien pintaa.

67 §

Jarrut

1. Liikennetraktorin perävaunussa tulee

olla luotettavat ja tehokkaat jarrulaitteet. Käyttöjarrulla tulee olla sellainen teho, että sitä käyttämällä saavutettava hidastuvuus, tien ja renkaiden välisen kitkakertoimen ollessa 0,8, on vähintään $3,5 \text{ m/s}^2$. Liikennetraktorin perävaunussa tulee lisäksi olla seisontajarru ja laite, joka saattaa perävaunun jarrut toimintaan kytkennän pettäessä.

2. Milloin muun traktorin perävaunussa on jarrut, niiden tulee vastata 6 §:n 4 momentissa mainitun direktiivin vaatimuksia. Telirakenteisessa perävaunussa jarrujen tulee vaikuttaa etummaisena akselin pyöriin.

68 §

Vetolaitteet

1. Traktorin ja moottorityökoneen perävaunun vetolaitteiden tulee olla kestävät ja tarkoituksenmukaiset. Niiden tulee olla varustetut tahattoman avautumisen estävällä laitteella.

2. Traktorin perävaunun kytkentälaitteen tulee olla kytkettävissä 6 §:n 4 momentissa mainitun direktiivin vaatimuksia vastaavaan traktorin kytkentälaitteeseen.

69 §

Vetävällä akselilla varustettu traktori-perävaunu

Milloin traktori-perävaunun akseli on vetävä, tulee siihen kuuluvan voimansiirron olla sellainen, ettei tämän akselin yksinään kuljettaessa yhdistelmää ajonopeus voi ylittää 40 km/h.

70 §

Roiskesuojat

1. Liikennetraktorin perävaunussa tulee olla kaikilla pyörillä roiskesuojat. Erityistä roiskesuojaa ei vaadita, jos perävaunun korin tai lavan pohja tarpeellisin lisälaittein muodostaa jäljempänä tässä pykälässä määriteltyä vastaavan suojan roiskumista vastaan.

2. Roiskesuojien tulee ulottua leveydeltään

vähintään renkaan tai parirenkaiden yhteenlasketun leveyden suuruisena edessä vähintään 30° pyörän akselin kautta kulkevan pystytason etupuolelle ja takana, perävaunun ollessa kuormittamaton, ainakin akselin tasalle.

3. Roiskesuojan poikkileikkauksen tulee olla siten kourumainen, että kourun syvyys akselin yläpuolelta mitattuna on vähintään 30 mm. Roiskesuojan reunan etäisyys akselista ei saa olla suurempi kuin puolitoista kertaa renkaan säde.

71 §

Pakolliset ja sallitut valaisimet ja heijastimet

1. Traktorin ja moottorityökoneen perävaunussa tulee olla seuraavat valaisimet ja heijastimet:

a) suuntavalaisimet, milloin vetävän ajoneuvon suuntavalaisimet eivät ole selvästi näkyvissä;

b) jarruvalaisimet liikennetraktorin perävaunussa;

c) etuvalaisimet liikennetraktorin perävaunussa;

d) takavalaisimet;

e) sivuvalaisimet liikennetraktorin perävaunussa, jonka korirakenteen pituus on yli 6,0 metriä;

f) takana punaiset heijastimet;

g) etuheijastimet, jos traktoriperävaunun leveys on yli 2,2 metriä tai moottorityökoneen perävaunun leveys yli 1,6 metriä;

h) hitaan ajoneuvon kilpi.

2. Traktorin ja moottorityökoneen perävaunussa saa sen lisäksi, mitä 1 momentissa säädetään, olla seuraavat valaisimet ja heijastimet:

a) suuntavalaisimet;

b) jarruvalaisimet;

c) etuvalaisimet;

d) takasumuvalaisimet;

e) peruutusvalaisin;

f) sivuvalaisimet;

g) etuheijastimet;

h) sivuheijastimet;

i) kuormausta, purkausta tai muuta käyttöä varten välttämättömät työ- ja apuvalaisimet;

j) erikoiskuljetukseen käytettävässä perävaunussa tai sen kuormassa erikseen määrätyt

valaisimet ja heijastimet.

3. Valaisimet ja heijastimet on sijoitettava enintään 0,4 metrin etäisyydelle perävaunun sivusta sekä vähintään 0,35 metrin korkeudelle. Valaisimet saa sijoittaa enintään 1,9 metrin, tai jos korirakenteesta johtuvat erityiset syyt sitä vaativat, 2,1 metrin korkeudelle. Heijastimet saa sijoittaa enintään 0,9 metrin, tai jos korirakenteesta johtuvat erityiset syyt sitä vaativat, 1,2 metrin korkeudelle.

72 §

Suuntavalaisimet

1. Traktorin ja moottorityökoneen perävaunun suuntavalaisimien tulee olla ruskeankeltaiset ja näyttää vilkkuvaa valoa.

2. Suuntavalaisimien tulee olla, mikäli mahdollista, vähintään 0,6 metrin etäisyydellä toisistaan.

3. Traktorin perävaunun suuntavalaisimien tulee olla hyväksytyt 23 §:ssä mainitun direktiivin tai E-säännön mukaisesti.

73 §

Jarru-, etu- ja takavalaisimet

1. Traktorin ja moottorityökoneen perävaunun jarru- ja takavalaisimien tulee olla punaiset ja etuvalaisimien valkoiset. Jarruvalaisimen tulee toimia traktorin tai moottorityökoneen käyttöjarrua käytettäessä. Etu- ja takavalon tulee toimia traktorin tai moottorityökoneen etu-, lähi- ja kaukovalaisimien toimiessa.

2. Jarruvalon tulee näkyä vähintään 15° ylös- ja alaspäin, kuitenkin vähintään 5° alaspäin, jos valaisin on alempana kuin 0,75 metriä, sekä 45° sivuille päin.

3. Traktorin perävaunun jarru-, etu- ja takavalaisimen tulee olla hyväksytty 24 §:ssä mainitun direktiivin tai E-säännön mukaisesti.

74 §

Sivuvalaisimet

1. Jos traktorin ja moottorityökoneen perävaunun pituus on suurempi kuin 6,00

metriä, on sivuvalaisimia, milloin ne on asennettu, oltava kummallakin puolella vähintään kaksi. Sivuvälisimien lukumäärän tulee lisäksi olla sellainen, että valaisimien keskinäinen etäisyys perävaunun pituussuunnassa on vähintään 2,00 metriä ja enintään 6,00 metriä.

2. Sivuvälisimet saavat olla enintään 1,20 metrin korkeudella. Jos valaisimia on enemmän kuin yksi kummallakin puolella, tulee niiden olla suunnilleen samalla korkeudella.

3. Sivuvälisimien tulee olla sivulle suunnattuja ja väriltään ruskeankeltaisia.

4. Sivuvälisimien tulee olla hyväksytyt 24 §:ssä mainitun direktiivin tai E-säännön taikka E-säännön n:o 91 mukaisesti.

5. Sivuvälisimien tulee olla kytketyt siten, että ne toimivat samanaikaisesti traktorin tai moottorityökoneen etu-, lähi- ja kaukuvälisimien kanssa.

75 §

Heijastimet

1. Traktorin ja moottorityökoneen perävaunun etu- ja takaheijastimet on sijoitettava enintään 10°:n poikkeamalla suoraan eteen tai taakse suunnattuina mahdollisimman lähelle korin kulmia.

2. Sivuheijastimien tulee olla sivulle suunnatut. Niiden sijoituksen tulee vastata sivuvälisimien annettuja säännöksiä.

3. Etuheijastimien tulee olla valkoiset, takaheijastimien punaiset ja sivuheijastimien ruskeankeltaiset. Takaheijastimien tulee olla kolmion muotoiset. Muut heijastimet eivät saa olla kolmion muotoisia.

4. Heijastimien tulee olla hyväksytyt 26 §:n 1 momentissa mainitun direktiivin tai E-säännön mukaisesti.

76 §

Hitaan ajoneuvon kilpi

Hitaan ajoneuvon kilpi on sijoitettava traktorin ja moottorityökoneen perävaunun taakse keskelle tai vasemmalle puolelle enintään 2,00 metrin etäisyydelle takapästä ja

enintään 10°:n poikkeamalla suoraan taaksepäin suunnattuna enintään 1,80 metrin korkeudelle. Hitaan ajoneuvon kilven tulee olla hyväksytty 28 §:ssä mainitun E-säännön mukaisesti.

77 §

Takasumuvalaisin

Traktorin ja moottorityökoneen perävaunun takasumuvalaisimen tulee olla hyväksytty 30 §:ssä mainitun direktiivin tai E-säännön mukaisesti.

78 §

Peruutusvalaisin

1. Peruutusvalaisin saa toimia vain peruutettaessa taikka traktorin tai moottorityökoneen peruutusvaihteen ollessa kytketty.

2. Peruutusvalaisimen tulee olla vähintään 0,25 metrin ja enintään 1,20 metrin korkeudella. Milloin perävaunussa on yksi peruutusvalaisin, sen sijainti saa poiketa 6 §:n 5 momentin säännöksestä.

3. Traktorin perävaunun peruutusvalaisimen tulee olla hyväksytty 32 §:ssä mainitun direktiivin tai E-säännön mukaisesti.

79 §

Kävellen ohjattavan traktorin perävaunu

Kävellen ohjattavan traktorin perävaunussa ei vaadita takavaloa. Siinä tulee olla etu- ja takaheijastimet, joiden sijoitus saa poiketa tässä luvussa säädetyistä mitoista.

6 luku

Maastoajoneuvon perävaunu

80 §

Renkaat

Maastoajoneuvon perävaunussa saa olla jalakset tai telat.

81 §

Vetolaitteet

Maastoajoneuvon perävaunun vetolaitteiden tulee olla kestävät ja tarkoituksenmukaiset. Niiden tulee olla varustetut tahattoman avautumisen estävällä laitteella.

82 §

Pakolliset valaisimet ja heijastimet

1. Sellaisessa maastoajoneuvon perävaunussa, jonka kokonaismassa on enintään 200 kg, tulee olla etu-, sivu- ja takaheijastimet. Kokonaismassaltaan suuremmassa maastoajoneuvon perävaunussa tulee olla lisäksi suunta- ja takavalaisimet.

2. Valaisimet ja heijastimet tulee olla perävaunun molemmilla puolilla. Kuitenkin perävaunussa, jonka leveys on enintään 0,8 metriä, vaaditaan vain yksi jarruvalaisin, takavalaisin ja takaheijastin.

3. Eteen- tai taaksepäin suunnatut valaisimet ja heijastimet, jos niitä on parillinen määrä, on sijoitettava enintään 0,4 metrin etäisyydelle perävaunun sivusta sekä vähintään 0,35 metrin korkeudelle. Valaisimet saa sijoittaa enintään 1,2 metrin korkeudelle sekä etu- ja takaheijastimet enintään 0,9 metrin korkeudelle.

83 §

Suuntavalaisimet

1. Maastoajoneuvon perävaunun suuntavalaisimien tulee olla ruskeankeltaiset ja näyttää vilkkuvaa valoa.

2. Suuntavalaisimien tulee olla, mikäli mahdollista, vähintään 0,6 metrin etäisyydellä toisistaan.

3. Suuntavalaisimet eivät saa olla 0,3 metriä kauempana perävaunun takapästä.

84 §

Takavalaisin

1. Maastoajoneuvon perävaunun takava-

laisimen tulee näyttää taaksepäin punaista valoa. Takavalaisimen tulee olla siten kytketty, että se toimii samanaikaisesti vetävän ajoneuvon etu-, lähi- ja kaukovalaisinten kanssa. Takavalaisimen lampun tehon tulee olla maastoajoneuvon perävaunussa vähintään 5 W.

2. Takavalaisin saa olla enintään 1,5 metrin korkeudella.

3. Takavalaisin ei saa olla 1,0 metriä kauempana perävaunun takapästä.

85 §

Heijastimet

1. Maastoajoneuvon perävaunussa tulee olla kummallakin sivulla ruskeankeltainen sivuheijastin sekä kummallakin puolella edessä valkoinen ja takana kolmionmuotoinen punainen heijastin.

2. Etu- ja takaheijastimet on sijoitettava enintään 10°:n poikkeamalla suoraan eteen tai taakse suunnattuina.

3. Takaheijastimet eivät saa olla 1,0 metriä kauempana perävaunun takapästä.

4. Heijastimien tulee olla hyväksytyt 26 §:n 1 momentissa mainitun direktiivin tai E-säännön mukaisesti.

7 luku

Hinattavat laitteet

86 §

Renkaat ja nastat

1. Hinattavassa laitteessa tulee olla ilma- renkaat, umpirenkaat, jalakset tai telat.

2. Renkaat ja telaketjut saa varustaa nastoin, lumiketjuin tai vastaavin liukuastein, jotka eivät oleellisesti vahingoita tien pintaa.

87 §

Vetolaitteet

1. Hinattavan laitteen vetolaitteiden tulee olla kestävät ja tarkoituksenmukaiset. Veto-

autossa olevan vetolaitteen tulee olla varustettu tahattoman avautumisen estävällä laitteella.

2. Kytkinlaitteiden sijoituksen, mitoituksen ja lujuuden osalta noudatetaan, mitä laitetta vetävän moottorikäyttöisen ajoneuvon ja vastaavan perävaunun vetolaitteista säädetään.

88 §

Polttoainesäiliö

Hinattavassa laitteessa ei saa olla muuta polttoainesäiliötä kuin mikä on tarpeen hinattavassa laitteessa olevaa polttoainetta käyttävää laitetta varten. Milloin polttoainesäiliön tilavuus on suurempi kuin 500 litraa, on siihen sovellettava, mitä vaarallisten aineiden kuljettamiseen tarkoitetuista säiliöistä on määrätty.

89 §

Pakolliset ja sallitut valaisimet ja heijastimet

1. Hinattavassa laitteessa tulee olla seuraavat valaisimet ja heijastimet:

- suuntavalaisimet, jos vetävän ajoneuvon suuntavalaisimet eivät ole selvästi näkyvissä;
- takavalaisimet käytettäessä hinattavaa laitetta olosuhteissa, jotka liikennesääntöjen mukaan edellyttävät valojen käyttöä;
- takana punaiset heijastimet;
- etuheijastimet, jos hinattavan laitteen leveys yli 1,6 metriä.

2. M₁- tai N₁-luokan ajoneuvoon kytketävissä hinattavan ajoneuvon etupyörien alle asetettavassa apuvaunussa tulee olla taka-, jarru- ja suuntavalaisimet sekä takaheijastimet joko kiinteästi asennettuina tai irrotettavissa olevassa ja hinauksen ajaksi hinattavan auton taakse kiinnitettävässä valaisintelineessä. Muussa apuvaunussa ja välivaunussa ei vaadita valaisimia, mutta siinä tulee olla etu- ja takaheijastimet.

3. Hinattavassa laitteessa saa sen lisäksi,

mitä 1 momentissa säädetään, olla seuraavat valaisimet ja heijastimet:

- suuntavalaisimet;
- jarruvalaisimet;
- takavalaisimet;
- etuvalaisimet;
- takasumuvalaisimet;
- peruutusvalaisin;
- sivuvalaisimet;
- etuheijastimet;
- sivuheijastimet;
- välttämättömät työ- ja apuvalaisimet;
- ylileveässä hinattavassa laitteessa erikseen määrätty valaisimet ja heijastimet.

4. Valaisimet ja heijastimet on sijoitettava enintään 0,4 metrin etäisyydelle hinattavan laitteen sivusta sekä vähintään 0,35 metrin korkeudelle. Valaisimet saa sijoittaa enintään 1,9 metrin, tai jos korirakenteesta johtuvat erityiset syyt sitä vaativat, 2,1 metrin korkeudelle. Heijastimet saa sijoittaa enintään 0,9 metrin, tai jos korirakenteesta johtuvat erityiset syyt sitä vaativat, 1,2 metrin korkeudelle.

90 §

Suuntavalaisimet

1. Hinattavan laitteen suuntavalaisimien tulee olla ruskeankeltaiset ja näyttää vilkkuvaa valoa.

2. Suuntavalaisimien tulee olla, mikäli mahdollista, vähintään 0,6 metrin etäisyydellä toisistaan.

3. Suuntavalaisimien tulee olla hyväksytyt 23 §:ssä mainitun direktiivin tai E-säännön mukaisesti.

91 §

Jarru-, etu- ja takavalaisimet

1. Hinattavan laitteen jarru- ja takavalaisimien tulee olla punaiset ja etuvalaisimien valkoiset. Jarruvalaisimen tulee toimia vetävän ajoneuvon käyttöjarrua käytettäessä. Etu- ja takavalon tulee toimia vetävän ajoneuvon etu-, lähi- ja kaukovalaisimien toimiessa.

2. Jarruvalon tulee näkyä vähintään 15° ylös- ja alaspäin, kuitenkin vähintään 5°

alaspäin, jos valaisin on alempana kuin 0,75 metriä, sekä 45° sivuille päin.

3. Jarru-, etu- ja takavalaisimen tulee olla hyväksytty 24 §:ssä mainitun direktiivin tai E-säännön mukaisesti.

92 §

Sivuvalaisimet

1. Jos hinattavan laitteen pituus on suurempi kuin 6,00 metriä, on sivuvalaisimia, milloin ne on asennettu, oltava kummallakin puolella vähintään kaksi. Sivuväläisimien lukumäärän tulee lisäksi olla sellainen, että valaisimien keskinäinen etäisyys laitteen pituussuunnassa on vähintään 2,00 metriä ja enintään 6,00 metriä.

2. Sivuväläisimet saavat olla enintään 1,20 metrin korkeudella. Jos valaisimia on enemmän kuin yksi kummallakin puolella, tulee niiden olla suunnilleen samalla korkeudella.

3. Sivuväläisimien tulee olla sivulle suunnattuja ja väriltään ruskeankeltaisia.

4. Sivuväläisimien tulee olla hyväksytyt 24 §:ssä mainitun direktiivin tai E-säännön taikka E-säännön n:o 91 mukaisesti.

5. Sivuväläisimien tulee olla kytketyt siten, että ne toimivat samanaikaisesti vetävän ajoneuvon etu-, lähi- ja kaukovalaisimien kanssa.

93 §

Heijastimet

1. Hinattavan laitteen etu- ja takaheijastimet on sijoitettava enintään 10°:n poikkeamalla suoraan eteen tai taakse suunnattuina mahdollisimman lähelle korin kulmia.

2. Sivuheijastimien tulee olla sivulle suunnatut. Niiden sijoituksen tulee vastata sivuvaloista annettuja säännöksiä.

3. Etuheijastimien tulee olla valkoiset, takaheijastimien punaiset ja sivuheijastimien ruskeankeltaiset. Takaheijastimien tulee olla kolmion muotoiset. Muut heijastimet eivät saa olla kolmion muotoisia.

4. Heijastimien tulee olla hyväksytyt 26 §:n 1 momentissa mainitun direktiivin tai E-säännön mukaisesti.

94 §

Takasumuvalaisin

Hinattavan laitteen takasumuvalaisimen tulee olla hyväksytty 30 §:ssä mainitun direktiivin tai E-säännön mukaisesti.

95 §

Peruutusvalaisin

1. Hinattavan laitteen peruutusvalaisin saa toimia vain peruutettaessa tai vetävän ajoneuvon peruutusvaihteen ollessa kytketty.

2. Peruutusvalaisimen tulee olla vähintään 0,25 metrin ja enintään 1,20 metrin korkeudella. Milloin hinattavassa laitteessa on yksi peruutusvalaisin, sen sijainti saa poiketa 6 §:n 5 momentin säännöksestä.

3. Peruutusvalaisimen tulee olla hyväksytty 32 §:ssä mainitun direktiivin tai E-säännön mukaisesti.

96 §

Nopeuskilpi

Hinattavaan laitteeseen, jonka hinausnopeus on erikseen rajoitettu alemmaksi kuin 80 km/h, on kiinnitettävä taakse näkyvä suurinta sallittua nopeutta kilometreinä tunnissa osoittava mustin reunoin varustettu keltainen, halkaisijaltaan 240 mm mittainen pyöreä kilpi, johon on mustin 120 mm korkein numeroin merkitty suurinta sallittua nopeutta kilometreinä tunnissa osoittava luku.

8 luku

Erinäiset säännökset

97 §

Ajoneuvoalustojen rakenne ja varusteet

Tämän asetuksen säännöksiä sovelletaan myös sellaisiin ajoneuvon alustoihin, joita ei ole vielä varustettu ohjaamalla tai korilla.

Niissä ei kuitenkaan tilapäisten siirtojen aikana vaadita heijastimia, taustapeilejä, rois-kesuojia eikä -läppiä silloinkaan, kun alusta on varustettu ohjaamalla, eikä vetolaitetta, etu- ja taka-alleajosuojaa, sivusuojaa, luvatoman käytön estävää laitetta eikä ajopiirturia.

98 §

Poikkeukset vammaisen kuljettajan ja matkustajan käyttöön tarkoitetulle ajoneuvolle

Ajoneuvon rekisteröinti- tai muutoskatsastuksessa voidaan hyväksyä poikkeuksia vammaisen kuljettajan ja matkustajan käyttöön tarkoitetun ajoneuvon erikoislaitteille ehdolla, etteivät poikkeukset vaaranna merkittävästi turvallisuutta.

99 §

Ajoneuvon rakennetta ja varusteita koskevat poikkeukset

1. Ajoneuvohallintokeskus voi erityisestä syystä:

a) myöntää määräaikaisen vain Suomessa voimassa olevan poikkeuksen ajoneuvotyyppille, yksittäiselle ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle ja erilliselle tekniselle yksikölle, jolle ei vielä ole myönnetty tässä asetuksessa vaadittua hyväksyntää, jos ajoneuvotyyppi, ajoneuvo, järjestelmä, osa tai tekninen yksikkö on testattu Suomessa tai muussa ETA-valtiossa ja täyttää hyväksynnän edellytyksinä olevat vaatimukset;

b) hyväksyä vähintään neljä vuotta ennen rekisteröintiä maahan tuodun rekisteröimättömän ajoneuvon, jota ei ole käytetty, otettavaksi käyttöön maahantuontiajankohtana voimassa olleiden vaatimusten mukaisesti;

c) uudistaa määräajaksi taikka määrätylle henkilölle tai yhteisölle myönnetyn poikkeuksen uudeksi määräajaksi taikka toiselle henkilölle tai yhteisölle.

2. Ajoneuvohallintokeskus voi erityisestä syystä, jos poikkeus ei vaaranna liikenneturvallisuutta eikä vääristä kilpailua, myöntää yksittäiselle ajoneuvolle poikkeuksen tässä

asetuksessa säädetyistä ajoneuvon rakennetta ja varusteita koskevista vaatimuksista.

3. Ajoneuvohallintokeskus voi myöntää tässä asetuksessa säädetyistä ajoneuvon rakennetta ja varusteita koskevista vaatimuksista poikkeavan tyyppihyväksynnän vammaisen kuljettajan tai matkustajan käyttöön tarkoitetun ajoneuvon vammaisen erityistarpeisiin varustetuille järjestelmille, osille ja erillisille teknisille yksiköille.

100 §

Sarjan viimeisiä ajoneuvoja koskevat poikkeukset

Ajoneuvohallintokeskuksen on varmistettava, ettei valmistussarjan viimeisille ajoneuvoille myönnettävien poikkeusten enimmäismäärää ylitetä. Ajoneuvohallintokeskus merkitsee tiedon myönnetystä poikkeuksesta ajoneuvoja koskevaan rekisteriin ja ajoneuvon rekisteröinnistä annettavaan todistukseen.

101 §

Raportointi myönnettyistä poikkeuksista

Ajoneuvohallintokeskus toimittaa liikenne- ja viestintäministeriölle joka vuosi maaliskuun loppuun mennessä luettelon 99 ja 100 §:n nojalla edellisenä vuonna myönnettyistä poikkeuksista.

102 §

Voimaantulo

1. Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2003 ja se koskee voimaantulopäivänä tai sen jälkeen ensi kertaa käyttöön otettua ajoneuvoa, järjestelmää, osaa ja erillistä teknistä yksikköä.

2. Traktorin dieselmoottorin pakokaasupäästöjä koskevassa 13 §:ssä mainitun direktiivin 2000/25/EY mukaista EY-tyyppihyväksyntää tai kansallista tyyppihyväksyntää moottorityypille tai -perheelle taikka trakto-

rityypille ei saa myöntää, jos moottorin päästöt eivät täytä tämän direktiivin vaatimuksia:

a) I vaiheessa 31 päivän joulukuuta 2000 jälkeen direktiivin mukaisten luokkien B ja C moottoreille (moottorin teho direktiivin 97/68/EY 9 artiklan 2 kohdan mukainen);

b) II vaiheessa 31 päivän joulukuuta 2000 jälkeen luokkien D ja E moottoreille (moottorin teho direktiivin 97/68/EY 9 artiklan 3 kohdan mukainen), 31 päivän joulukuuta 2001 jälkeen luokan F moottoreille (moottorin teho direktiivin 97/68/EY 9 artiklan 3 kohdan mukainen) ja 31 päivän joulukuuta 2002 jälkeen luokan G moottoreille (moottorin teho direktiivin 97/68/EY 9 artiklan 3 kohdan mukainen).

3. Moottoreita ja traktoreita, joiden moottoreiden päästöt eivät täytä direktiivin 2000/25/EY vaatimuksia, ei saa ottaa käyttöön liikenteessä:

a) 30 päivän kesäkuuta 2001 jälkeen luokkien A, B ja C moottoreille;

b) 31 päivän joulukuuta 2001 jälkeen luokkien D ja E moottoreille;

c) 31 päivän joulukuuta 2002 jälkeen luokan F moottoreille;

d) 31 päivän joulukuuta 2003 jälkeen luokan G moottoreille.

Sellaisten traktorien osalta, joihin on asennettu luokan E tai F moottori, edellä mainittuja määräpäiviä kuitenkin lykätään kuudella kuukaudella.

4. Suomessa ensi kertaa käyttöön otettaviin moottoreihin ja traktoreihin, joiden moottorit on valmistettu ennen 3 momentin voimaantulopäiviä, asetuksen 13 ja 43 §:ää sovelletaan kahden vuoden kuluttua mainituista voimaantulopäivistä lukien. Moottorin saa 13 ja 43 §:n estämättä ottaa erillisenä teknisenä yksikkönä käyttöön, jos moottori on tarkoitettu 3 momentissa tarkoitettuina voimaantulopäivinä jo käytössä olevaan traktoriin ja täyttää ne vaatimukset, jotka olivat voimassa, kun mainittu traktori otettiin käyttöön.

5. Radiohäiriöitä koskevassa 15 §:ssä mainitun direktiivin 2000/2/EY mukaista ajoneuvon EY-tyyppihyväksyntää tai osan taikka erillisen teknisen yksikön EY-tyyppihyväksyntää taikka kansallista tyyppihyväksyntää ei saa antaa ajoneuvotyypille tai osan tai erillisen teknisen yksikön tyyppille 1 päivästä

lokakuuta 2002, jos direktiivin 75/322/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna tällä direktiivillä, vaatimukset eivät täyty.

6. Moottoreita ja traktoreita sekä uusia sähköisiä tai elektronisia osalaitteistoja, jotka on tyyppihyväksytty ennen 1 päivää lokakuuta 2002, ei saa ottaa käyttöön liikenteessä 1 päivänä lokakuuta 2008 eikä sen jälkeen, jos direktiivin 2000/2/EY vaatimukset eivät täyty.

7. Traktorin nopeuden mittausta koskevassa 39 §:ssä mainitun direktiivin 98/89/EY mukaista ajoneuvon EY-tyyppihyväksyntää tai kansallista tyyppihyväksyntää ei saa myöntää 1 päivästä lokakuuta 2004 alkaen, jos kyseinen traktortyyppi ei ole direktiivin 74/152/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 98/89/EY, vaatimusten mukainen.

103 §

Siirtymäsäännökset

1. Ennen tämän asetuksen voimaantuloa ensi kertaa Suomessa liikenteeseen hyväksytyä ajoneuvoa, järjestelmää, osaa ja erillistä teknistä yksikköä saa käyttää liikenteessä, jos se on tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleiden tai myöhempien säännösten ja määräysten mukainen.

2. Ennen tämän asetuksen voimaantuloa muualla kuin Suomessa ensi kertaa käyttöön otetun ajoneuvon ja sen järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön, joka otetaan Suomessa käyttöön liikenteessä tämän asetuksen tultua voimaan, tulee täyttää:

a) ne vaatimukset, jotka koskivat ajoneuvon käyttöönoton ajankohtana Suomessa ensi kertaa käyttöön otettua ajoneuvoa;

b) viimeisimpien sellaisten E-sääntöjen tai erityisdirektiivien vaatimukset, joita Geneven sopimukseen liittynyt valtio tai ETA-valtio sai soveltaa ajoneuvon käyttöönoton ajankohdaksi; tai

c) ETA-valtiossa voimassa olleet kansalliset, muut kuin a tai b kohdassa tarkoitettavat vaatimukset, jotka turvallisuutta ja ympäristöä koskien vastaavat vähintään a tai b kohdassa tarkoitettuja vaatimuksia.

3. Jos tässä asetuksessa tarkoitettua ajoneuvon rakennetta tai varusteita muutetaan tämän

asetuksen tultua voimaan, muutos on tehtävä tämän asetuksen tai myöhemmin voimassa olevien säännösten mukaisesti. Jos ennen tämän asetuksen voimaantuloa käyttöön ote-

tun ajoneuvon rakennetta muutetaan, muutetun ajoneuvon on täytettävä ajoneuvon käyttöönottoajankohtana voimassa olleet tai myöhemmät vaatimukset.

Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeri *Kimmo Sasi*

Apulaisosastopäällikkö Reino Lampinen

N:o 1252

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus**muualla kuin Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa rekisteröidylle tai käyttöön otetulle ajoneuvolle myönnettävistä poikkeusluvista**

Annettu Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti säädetään tieliikennelain (267/1981) 87 §:n 3 momentin nojalla, sellaisena kuin se on laissa 1091/2002:

1 §

Soveltamisala

Tämä asetus koskee muualla kuin Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa rekisteröidylle tai käyttöön otetulle ajoneuvolle sen massojen tai mittojen enimmäisarvoista myönnettävien poikkeusten ehtoja ja edellytyksiä.

2 §

Poikkeuksen voimassaoloaika ja sallittujen kuljetusten määrä

Poikkeus myönnetään yhden kuukauden ajaksi. Kuljetuksessa sallitun massan ja mitan ylittämistä koskeva lupa oikeuttaa yhteen kuljetukseen.

3 §

Ajoneuvon ja ajoneuvoyhdistelmän pituus

1. Poikkeus voidaan myöntää ajoneuvoyhdistelmälle, jonka pituus on enintään:

a) puoliperävaunuyhdistelmän 16,50 metriä, jolloin mitta vetotapin pysty akselista puoliperävaunun perään ei saa ylittää 12,00 metriä eikä mitta puoliperävaunun vetotapin pysty akselista perävaunun akseliin tai telin keskikohtaan 8,15 metriä;

b) varsinaisen perävaunuyhdistelmän 22,00 metriä;

c) keskiakseliperävaunuyhdistelmän 18,75 metriä, josta mitasta kuormatilojen ulkopii-

tuuksien summa enintään 15,65 metriä ja etäisyys vetoauton kuormatilan etupäästä perävaunun kuormatilan takapäähän enintään 16,40 metriä;

d) keskiakseliperävaunuyhdistelmän autojen kuljetuksessa kuitenkin 19,35 metriä, ilman kuormaa kuitenkin enintään 18,75 metriä.

2. Jos kuitenkin kiinteältä rakenteeltaan yli 22,00 metrin pituisen yhdistelmän vetoautossa, mahdollisessa apuvaunussa ja perävaunuissa kaikissa on lukkiutumattomat jarrut ja yhdistelmän vetolaitteet täyttävät direktiivin 94/20/EY vaatimukset, poikkeus voidaan myöntää perävaunuyhdistelmälle, jonka pituus on enintään 24,00 metriä. Tällaisessa yhdistelmässä vetävään kuorma-autoon on kytketty:

a) kaksi- tai useampi akselisen varsinainen perävaunu;

b) apuvaunu ja siihen kytketty puoliperävaunu; tai

c) puoliperävaunu ja siihen kytketty keskiakseliperävaunu.

3. Jos ajoneuvoyhdistelmälle myönnetään 1 momentin b kohdassa tai 2 momentissa tarkoitettu yhdistelmäpituutta koskeva poikkeus, voidaan samalla myöntää poikkeus sallitusta perävaununpituudesta.

4 §

Ajoneuvon leveys ja korkeus

1. Poikkeus voidaan myöntää ajoneuvolle, jonka leveys on enintään 2,60 metriä.

2. Poikkeus voidaan myöntää ajoneuville, jonka korkeus on enintään 4,20 metriä. Ajoneuvojen kuljetuksessa voidaan poikkeus myöntää enintään 4,40 metrin korkeudelle.

5 §

Massojen enimmäisarvot

1. Poikkeus voidaan myöntää vetävälle akselille kohdistuvalle enintään 11,5 tonnin ja muulle akselille kohdistuvalle enintään 10 tonnin massalle.

2. Poikkeus voidaan myöntää telille kohdistuvalle enintään 18 tonnin massalle.

3. Poikkeus voidaan myöntää:

a) kaksiakselisen vetoauton ja kolmiakselisen puoliperävaunun yhdistelmälle, jonka kokonaismassa on enintään 42 tonnia;

b) muulle viisiakseliselle ajoneuvoyhdistelmälle, jonka kokonaismassa on enintään 44 tonnia;

c) kuusiakseliselle auton ja varsinaisen perävaunun yhdistelmälle, jonka kokonaismassa on enintään 48 tonnia;

d) vähintään seitsemänakseliselle ajoneuvoyhdistelmälle auton ja varsinaisen perävaunun yhdistelmälle, jonka kokonaismassa on enintään 55 tonnia.

6 §

Vastavuoroisuuden noudattaminen

Poikkeuksia myönnettäessä noudatetaan vastavuoroisuutta. Poikkeuksia myönnetään 2—5 §:ssä säädettyissä rajoissa kussakin

Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeri *Kimmo Sasi*

muussa valtiossa kuin ETA-valtiossa rekisteröidylle tai käyttöön otetulle ajoneuville seuraavasti:

a) enintään siksi ajaksi kuin vastaavia poikkeuksia myönnetään Suomessa rekisteröidyille ajoneuvoille;

b) oikeuttaen enintään vastaavaan määrään kuljetuksia kuin vastaavat poikkeukset oikeuttavat Suomessa rekisteröityjä ajoneuvoja;

c) enintään vastaaville mitoille ja massoille kuin sanotun muun valtion kuin ETA-valtion säännöt edellyttävät Suomessa rekisteröityiltä ajoneuvoilta tai jollaisia poikkeuksia massoista ja mitoista myönnetään Suomessa rekisteröidyille ajoneuvoille.

7 §

Erinäisiä säännöksiä

Poikkeukset myönnetään vetoautokohtaisesti ja yksilöityinä auton valmistenumeron tai rekisteritunnuksen mukaan. Lupahakemukseen tulee liittää oikeaksi todistettu jäljennös vetoauton rekisteriotteesta ja siihen merkitty tai erillinen todistus autolle sallituisista akseli-, teli- ja kokonaismassoista. Tietojen tulee olla latinalaisin kirjaimin tai englantilaisella kursiivilla.

8 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2003.

Apulaisosastopäällikkö Reino Lampinen

N:o 1253

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus**erikoiskuljetuksista ja erikoiskuljetusajoneuvoista annetun liikenneministeriön päätöksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti *kumotaan* erikoiskuljetuksista ja erikoiskuljetusajoneuvoista 17 päivänä joulukuuta 1992 annetun liikenneministeriön päätöksen (1715/1992) 33 §:n 3 momentti ja *muutetaan* 1, 3, 4, 6—9, 11, 16, 19—21 ja 21 b §, sellaisina kuin niistä ovat 3, 4, 6, 8 ja 16 § liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa 750/2001 sekä 7, 9, 20 ja 21 b § liikenneministeriön päätöksessä 958/1998, seuraavasti:

1 §

Päätöksen soveltaminen

Tämän päätöksen määräyksiä sovelletaan:

a) erikoiskuljetuksiin käytettäviin ajoneuvoihin sen lisäksi, mitä ajoneuvolaissa (1090/2002), autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetussa liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa (1248/2002) sekä traktorien, moottorityökoneiden ja maastoajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä hinnattavien laitteiden rakenteesta ja varusteista annetussa liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa (1251/2002) säädetään;

b) erikoiskuljetusten suorittamiseen tiellä sen lisäksi, mitä ajoneuvojen käytöstä tiellä annetussa asetuksessa (1257/1992) säädetään;

c) sotilasajoneuvojen kuljettamiseen tiellä sen lisäksi, mitä sotilasajoneuvoasetuksessa (560/1992) säädetään.

3 §

Jakamaton esine

1. Jakamattomalla esineellä tarkoitetaan

tässä päätöksessä sen lisäksi, mitä ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen 2 §:n 4 momentissa jakamattomasta kuormasta säädetään:

a) erikoiskuljetuksena kuljetettavaa kuormaa, jota rakenteensa vuoksi on kuljetettava useamman esineen kokonaisuutena;

b) yhdistettyä kuljetusta varten erityiselle kuljetusalustalle pakattua kone- tai laitekokonaisuutta;

c) ulkomaille vietävää tai sieltä tuotavaa tyhjää tai lähtöpaikalla valmiiksi kuormattua, yli 2,80 metriä korkeaa tai yli 12,30 metriä pitkää merikuljetukseen suunniteltua konttia;

d) vaurioitunutta ajoneuvoa, kun sitä kuljetetaan N₃-luokkaan kuuluvalla hinausautolla puomin varaan nostettuna.

4 §

Erikoiskuljetusajoneuvo ja -yhdistelmä

1. *Erikoiskuljetusajoneuvo* on:

a) jakamattomaksi esineeksi katsottavan tietyn työkoneyyppin kuljetukseen rakennettu, erityisellä kuljetusritilällä tai vastaavalla rakenteella varustettu N₃-luokan ajoneuvo;

b) erikoiskäyttöön rakennettu, tiellä yleisesti sallitut mitat ja massat ylittävä ajoneuvo tai vastaava muu ajoneuvo, jota ei ole tarkoitettu tavarain tai henkilöiden kuljettamiseen yleisellä tiellä;

c) jakamattoman esineen kuljetukseen rakennettu ja varustettu N₂- tai N₃-luokan ajoneuvoon kytkettäväksi tarkoitettu perävaunu;

d) purjelentokoneen tai veneen kuljetukseen rakennettu ja varustettu pääasiassa M₁- tai N₁-luokan ajoneuvoon kytkettäväksi tarkoitettu perävaunu;

e) veneen kuljetukseen tarkoitettu traktoriin kytkettävä traktoriperävaunu;

f) jakamattomaksi esineeksi katsottavan tietyn työkonetyypin kuljetukseen rakennettu tai varustettu traktoriin kytkettävä traktoriperävaunu;

g) turvetuotantoon käytettävä kone tai traktoriin kytketty vastaava hinattava laite taikka turvetuotannossa käytettävä kuormaimaton perävaunu;

h) vaurioituneen ajoneuvon kuljettamista varten rakennettu N₃-luokkaan kuuluva hinausauto.

2. *Erikoiskuljetusyhdistelmä* on 1 momentissa tarkoitettujen auton tai traktorin ja perävaunun yhdistelmä tai N₃- tai N₂-luokan ajoneuvon ja hinattavan laitteen erikoiskuljetukseksi katsottava yhdistelmä.

3. *Erikoiskuljetusajoneuvoksi tai -yhdistelmäksi* katsotaan myös moottorikäyttöinen tai hinattava ajoneuvo, johon on kiinteästi asennettu tai kuormattu näyttely-, tutkimus-, huvipuisto- tai sirkuslaitteisto taikka muu palveluvarustus ja jolle Tiehallinto on myöntänyt 31 §:n mukaisen kuljetusluvan.

6 §

Erikoiskuljetuksessa käytettävän vetoauton ja traktorin varoitusvalaisin

Ylipitkän tai ylileveän erikoiskuljetuksen vetoautossa ja vastaavaa kuljetusta vetävässä traktorissa sekä ylipitkässä taikka ylileveässä muussa moottorikäyttöisessä ajoneuvossa tulee olla vähintään yksi autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen liit-

teessä 1 olevan I osan 20 kohdassa ja II osan 4 kohdassa tarkoitettu vilkkuvaa ruskeankeltaista valoa näyttävä varoitusvalaisin, jollei jäljempänä varoitusautoa vaativista kuljetuksista muuta säädetä.

7 §

Erikoiskuljetukseen käytettävän auton ohjauslaite

Vähintään neliakselisen erikoiskuljetusauton tai erikoiskuljetusperävaunun vähintään neliakselisen vetoauton ohjauslaitteen ei tarvitse täyttää autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen liitteessä 1 olevan I osan 5 kohdassa tarkoitettua vaatimusta.

8 §

Massat ja mitat erikoiskuljetuksessa

1. Ajoneuvohallintokeskus voi hakemuksesta hyväksyä rekisteriin merkittäviksi tiellä yleisesti sallittuja suuremmat massat ja mitat seuraavasti:

a) muuhun kuljetukseen kuin yksinomaan jakamattomien esineiden erikoiskuljetukseen hyväksytylle autolle tai auton ja perävaunun yhdistelmälle valmistajan vähintään 50 km/h ja enintään 80 km/h nopeudelle sallimat korotetut akseli-, teli- ja kokonaismassat;

b) erikoiskuljetusperävaunun tai vastaavan hinattavan laitteen vetoautolle ja 4 §:n 1 momentin a, b ja h kohdassa tarkoitetuille ajoneuvoille niiden valmistajan sallimat korotetut akseli-, teli- ja kokonaismassa-arvot 80 km/h nopeudelle ja lisäksi tarvittaessa alennettuja ajonopeuksia vastaavat korotetut akseli-, teli- ja kokonaismassat valmistajan sallimissa rajoissa;

c) erikoiskuljetusperävaunulle perävaunun ja akseliston valmistajan sallimissa rajoissa parirenkain varustetulle erilliselle tai telissä olevalle akselille kohdistuvaksi massaksi 80 km/h nopeudelle enintään 13 tonnia ja kahdeksalla rinnakkaisella renkaalla varustetulle akselille vastaavasti enintään 20 tonnia;

d) erikoiskuljetusperävaunun kokonais-

massaksi perävaunun valmistajan enintään 80 km/h nopeudella käytettäväksi ilmoittaman rakenteellisen kokonaismassan;

e) erikoiskuljetusperävaunulle perävaunun ja sen akseliston valmistajien sallimissa rajoissa alennettuja ajonopeuksia vastaavat b ja c kohdassa tarkoitettuja massoja suuremmat akseli-, teli- ja kokonaismassat;

f) 4 §:n 1 momentin b ja c kohdassa tarkoitetuille ajoneuvoille käyttötarkoitukselta johtuvan rakenteen edellyttämät mitat.

2. Katsastustoimipaikka voi hyväksyä rekisteriin merkittäväksi tiellä yleisesti sallittua suuremman leveyden 4 §:n 1 momentin a kohdassa tarkoitettulle ajoneuville. Ilman kuormaa kuljettaessa ajoneuvon suurimaksi leveydeksi saa hyväksyä enintään 2,80 metriä. Kuormaa varten kyseinen ajoneuvo saa olla kuitenkin levitettävissä enintään 3,20 metrin leveyteen.

3. Suurin leveys 4 §:n 1 momentin f kohdassa tarkoitettussa traktoriperävaunussa sitä ilman kuormaa kuljettaessa saa olla enintään 2,80 metriä. Kuormaa varten kyseinen traktoriperävaunu saa olla kuitenkin levitettävissä enintään 3,20 metrin leveyteen.

4. Edellä 4 §:n 1 momentin h kohdassa tarkoitettussa hinausautossa etuakselille tulee täydellä puomikuormalla kohdistua vähintään 15 % auton kokonaismassasta tai vähintään 10 % auton kokonaismassasta, jos auton telissä on vähintään yksi etuakselin pyörien kääntymiskulman mukaisesti ohjaavaksi kytketty akseli.

9 §

Moottoritehon ja massan suhde erikoiskuljetuksessa

Erikoiskuljetusperävaunun tai vastaavan hinattavan laitteen vetoauton tai vetoautojen moottoritehon tulee autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen liitteessä 1 olevan I osan 48 kohdassa säädetystä poiketen jokaista tonnia kohden, jolla kuljetuksen kokonaismassa ylittää 60 tonnia, ylittää tuota massaa vastaava moottoriteho 300 kW vähintään 1,0 kW:lla. Yhteenlasketun moottoritehon ei kuitenkaan tarvitse ylittää 750 kW.



11 §

Erikoiskuljetusperävaunun jarrut

1. Ylimassaisen jakamattoman esineen kuljetukseen tarkoitettun erikoiskuljetusperävaunun jarrujen ei tarvitse täyttää autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen liitteessä 1 olevan I osan 9 kohdassa tarkoitettuja vaatimuksia eikä paineilmajarruilla varustettujen autojen ja niihin kytkettävien perävaunujen jarruista annetun liikenneministeriön päätöksen (631/90) seuraavia määräyksiä:

a) paineilmasäiliöiden tilavuudelle 27 §:n 2 momentissa asetettua vaatimusta;

b) jarrujohtojen liittimille ja jarrujohdoille 60 §:ssä annettuja vaatimuksia;

c) jarrujen suoritusarvoja koskevan 7 luvun määräyksiä ehdolla, että perävaunun ja yhdistelmän jarrut täyttävät tämän pykälän 2—4 momentin määräykset.

2. Perävaunun laskennallisen jarrutusvoiman (B) tulee olla perävaunulle sallittavaan nopeuteen (V) verrattuna vähintään seuraavan taulukon mukainen:

V (km/h)	25	40	60
B (% perävaunun massaan kohdistuvasta painovoimasta)	26	32	40

3. Perävaunun seisontajarrun tulee täyttää 1 momentissa tarkoitettun päätöksen 78 §:n 1 momentin tai sitä vastaavan autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen liitteessä 1 olevan I osan 9 kohdassa tarkoitettun direktiivin vaatimus.

4. Perävaunun jarrujärjestelmästä mitattu jarrujen kytkentäviive saa olla enintään 0,8 sekuntia ja vapautusviive enintään 1,1 sekuntia.

16 §

Erikoiskuljetukseen hyväksytyn ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän käyttö tieliikenteessä

1. Erikoiskuljetusajoneuvoa tai -yhdistelmää ei saa hyväksyä käytettäväksi muihin kuin jakamattomien esineiden kuljetuksiin,

ellei kyseinen ajoneuvo tai ajoneuvoyhdistelmä täytä autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen ja ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen säännöksiä.

2. Erikoiskuljetukseen hyväksytyn perävaunun kytkentä vetoautoon tulee olla kytkentäkatsastuksessa hyväksytty. Tämä vaatimus koskee myös vastaavaa ulkomaan rekisterissä olevaa Suomessa erikoiskuljetukseen käytettävää yhdistelmää 28 a §:ssä tarkoitettujen rajauksen mukaisesti.

3. Ennen kuin 8 §:n nojalla rekisteriin merkittyä, tiellä yleisesti sallitut mitat ja massat ylittävää ajoneuvoa käytetään tieliikenteessä, tulee käyttöön olla 31 §:ssä tarkoitettu kuljetuslupa, jollei 29 §:stä muuta johdu.

19 §

Leveän kuljetuksen tunnusvalaisimet ja heijastimet edessä

1. Kuljetettaessa tiellä yleisesti sallittua leveämpää ajoneuvoa, ajoneuvoyhdistelmää tai kuormaa on ajoneuvon, kuljetusta suorittavan auton tai vetoauton etuosaan tai välittömästi ohjaamon taakse kuljetuksen leveydelle asetettava esteeseen osuessa helposti taipuvat tai siirtyvät merkkitagot. Tankoihin on kiinnitettävä eteenpäin suunnatut, kuljetuksen suurinta leveyttä vastaamaan asetettavat, eteen ruskeankeltaista valoa näyttävät, valoaukon pinta-alaltaan vähintään 50 cm²:n valaisimet, joiden lampun tehon on oltava vähintään 15 W ja enintään 21 W ja jotka toimivat samanaikaisesti takavalaisimien kanssa. Jos erikoiskuljetuksen leveys on suurempi kuin 3,00 metriä, uloimpia valaisimia on oltava kaksi päällekkäin. Lisäksi tankoihin on kuljetuksen leveydelle kiinnitettävä leveydeltään noin 100 mm ja korkeudeltaan noin 200 mm suuruiset eteenpäin suunnatut valkoiset heijastimet. Tankoihin saa myös kiinnittää vastaavankokoiset taaksepäin suunnatut ruskeankeltaiset heijastimet.

2. Jos ajoneuvon omien etuvalaisimien ja edellä tarkoitettujen valaisimien ja heijastimien etäisyys on suurempi kuin yksi metri, ajoneuvon tai kuorman on asetettava enintään yhden metrin välein tarpeelliset lisäva-

laisimet. Jos kuorman leveys on suurempi kuin 3,50 metriä, valaisimet ja heijastimet saa kiinnittää kuormaan, jolloin merkkitagot ei tarvitse asettaa. Valaisimien ja heijastimien on oltava vähintään 0,35 metrin ja enintään 1,50 metrin korkeudella.

3. Jos kuljetuksen leveys on suurempi kuin 4,00 metriä, suurinta leveyttä vastaamaan on asetettava eteenpäin suunnatut autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen liitteessä 1 olevan II osan 6 kohdassa tarkoitettut, E-säännön n:o 70 vaatimuksia vastaavat tunnuskilvet. Eteenpäin suunnatuissa tunnuskilvissä saa käyttää punaista päiväloistevärillä maalattua vuoroittaista raidoitusta heijastavan punaisen asemesta. Tunnuskilvet on sijoitettava kuorman etualakulmaan siten, että ainakin osa kilvistä on kuorman kulman muotoa seuraten sijoitettu vaaka- ja pystysuuntaan.

4. Jos kuljetuksen leveys on suurempi kuin 7,00 metriä, vastaantulevan liikenteen varoitamiseksi kuorman vasemmanpuoleinen enintään 1,90 metrin korkeudella oleva uloin etualakulma on merkittävä kuormaan tai 3 momentissa tarkoitettuun tunnuskilpeen kiinnitettävällä, vähintään yhdellä eteenpäin suunnatulla 1 momentissa tarkoitettun kaltaisella ruskeankeltaista valoa näyttävällä merkivalaisimella, jonka valo saa olla myös vilkkuva. Kuljetus, jonka leveys yli 1,90 m korkeudella on suurempi kuin 4,00 metriä, on tässä pykälässä säädetyn lisäksi merkittävä sopivalla tavalla.

5. Kuljetettaessa traktoriin kytketyllä perävaunulla ylileveää kuljetusta eteenpäin suunnatut heijastimet ja valaisimet saa kiinnittää kuormaan.

20 §

Leveän kuljetuksen tunnusvalaisimet ja heijastimet takana

1. Kuljetettaessa tiellä yleisesti sallittua leveämpää ajoneuvoa, ajoneuvoyhdistelmää tai kuormaa on ajoneuvon, kuljetusta suorittavan auton tai yhdistelmässä perävaunun takana oltava kuljetuksen suurinta leveyttä osoittamaan asetettavat, taaksepäin suunnatut punaista valoa näyttävät, valoaukon pinta-alaltaan vähintään 50 cm²:n valaisimet, joiden

lampun tehon on oltava vähintään 15 W ja enintään 21 W ja jotka toimivat samanaikaisesti takavalaisimien kanssa, ja vastaavasti sijoitetut punaiset heijastimet. Perävaunussa tai hinattavassa laitteessa heijastimien on oltava kolmion muotoiset. Muussa ajoneuvossa ei saa käyttää kolmionmuotoisia heijastimia.

2. Jos erikoiskuljetuksen leveys on suurempi kuin 3,00 metriä, uloimpia valaisimia on oltava takana kummallakin puolella kaksi päällekkäin. Jos ajoneuvon omien takavalaisimien ja takaheijastimien sekä edellä tarkoitettujen valaisimien ja heijastimien väli on suurempi kuin yksi metri, ajoneuvon tai kuorman on asetettava enintään yhden metrin välein tarpeelliset lisävalaisimet. Valaisimien ja heijastimien on oltava vähintään 0,35 metrin ja enintään 1,50 metrin korkeudella.

3. Jos kuljetuksen leveys on suurempi kuin 4,00 metriä, on ilman perävaunua olevaan ajoneuvon asetettava sen suurinta leveyttä vastaamaan taaksepäin suunnatut autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen liitteessä 1 olevan II osan 6 kohdassa tarkoitettut, E-säännön n:o 70 vaatimuksia vastaavat vinoraitaiset tunnuskilvet ja perävaunuun vastaavat pitkän yhdistelmän tunnukset. Tunnuskilvet on sijoitettava kuorman taka-alakulmaan siten, että ainakin osa kilvistä on kuorman kulman muotoa seuraten sijoitettu vaaka- ja pystysuuntaan.

4. Jos kuljetuksen leveys on suurempi kuin 7,00 metriä, takaa tulevan liikenteen varoitamiseksi kuorman vasemmanpuoleinen enintään 1,90 metrin korkeudella oleva uloin taka-alakulma on merkittävä kuorman tai 3 momentissa tarkoitettuun tunnuskilpeen kiinnitettävällä, vähintään yhdellä taaksepäin suunnatulla 1 momentissa tarkoitettuna kaltaisella ruskeankeltaista valoa näyttävällä merkivalaisimella, jonka valo saa olla myös vilkkuva. Kuljetus, jonka leveys yli 1,90 m korkeudella on suurempi kuin 4,00 metriä, on tässä pykälässä säädetyn lisäksi merkittävä sopivalla tavalla.

5. Kuljetettaessa traktoriin kytketyllä perävaunulla ylilevää kuljetusta taaksepäin suunnatut heijastimet ja valaisimet saa kiinnittää kuorman.

21 §

Pitkän kuljetuksen tunnusvalaisimet ja -heijastimet

1. Milloin ajoneuvon kuorman osa ulottuu edessä ajoneuvon ääriiviivan ulkopuolelle tai takana enemmän kuin metrin ajoneuvon ääriiviivan ulkopuolelle, on kuorman uloin osa merkittävä ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen 49 §:n mukaisesti.

2. Milloin ajoneuvoyhdistelmässä kuljetettava esine tai esineet toimivat perävaunun runkona tai kuorma ulottuu edessä enemmän kuin metrin tai takana enemmän kuin 2 metriä ajoneuvon ääriiviivan ulkopuolelle, merkitsemiseen on käytettävä autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen liitteessä 1 olevan I osan 22 kohdassa tarkoitettuja sivuvalaisimia, jotka saa tarkoituksenmukaisella tavalla kiinnittää vähintään kahden ja enintään kuuden metrin välein kuorman alaosaan. Etummainen ja takimmainen valaisin saavat olla enintään 1,0 metrin etäisyydellä kuorman uloimmasta ääriviivasta. Valaisimien on oltava vähintään 0,35 metrin ja enintään 1,5 metrin korkeudella.

21 b §

Varoitusvalaisimista ja niiden käytöstä

1. Erikoiskuljetuksen varoitusauto ja erikoiskuljetuksessa käytettävä vetoauto tai erikoiskuljetusajoneuvo tulee varustaa vähintään kahdella autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen liitteessä 1 olevan I osan 20 kohdassa ja II osan 4 kohdassa tarkoitettulla vilkkuvaa ruskeankeltaista valoa näyttävällä varoitusvalaisimella.

2. Varoitusvalaisimia on käytettävä, jos
a) kuljetus liikkuu tiellä liikennesäännöistä poikkeavasti;

b) ilmeisen vaaran välttämiseksi muun liikenteen varoittaminen on tarpeen; tai

c) jäljempänä säädetyn mukaisesti kuljetuksessa tulee käyttää varoitusvaloa lukuun ottamatta yksinomaan ylikorkeita kuljetuksia.

3. Kuljetuksen liikkua liikennesääntöjen

5196

N:o 1253

mukaisesti varoitusvalaisimia ei tule käyttää yksinomaan ylikorkeassa kuljetuksessa tai pitkän kuljetuksen edellä kulkevassa varoitusautossa.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2003.

Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeri *Kimmo Sasi*

Yli-insinööri Kari Saari

N:o 1254

**Liikenne- ja viestintäministeriön asetus
auton nastarenkaan nastan pistovoiman mittauksesta annetun liikenneministeriön asetuksen
1 §:n muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti
muutetaan auton nastarenkaan nastan pistovoiman mittauksesta 3 päivänä toukokuuta 2000
annetun liikenneministeriön asetuksen (412/2000) 1 § seuraavasti:

1 §
Soveltamisala

väksyntää, jäljempänä tyyppihyväksyntää
varten. Tyyppihyväksyntä haetaan Ajoneuvo-
hallintokeskukselta.

Tämä asetus koskee auton nastarenkaan
pistovoiman mittausta kansallista tyyppihy-

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä
tammikuuta 2003.

Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeri *Kimmo Sasi*

Yli-insinööri Kari Saari

SDK/SÄHKÖINEN PAINOS

N:o 1250—1254, 6 arkkia

EDITA PRIMA OY, HELSINKI 2002

EDITA PUBLISHING OY, PÄÄTOIMITTAJA JARI LINHALA

ISSN 1455-8904